

Naujoji Panevėžio regiono pramoninė teritorija: potencialas, galimybės ir iššūkiai

Jokūbas Leipus
Miesto plėtros sk. vedėjas
Panevėžio m. savivaldybė
2025-11-12

Panevėžys



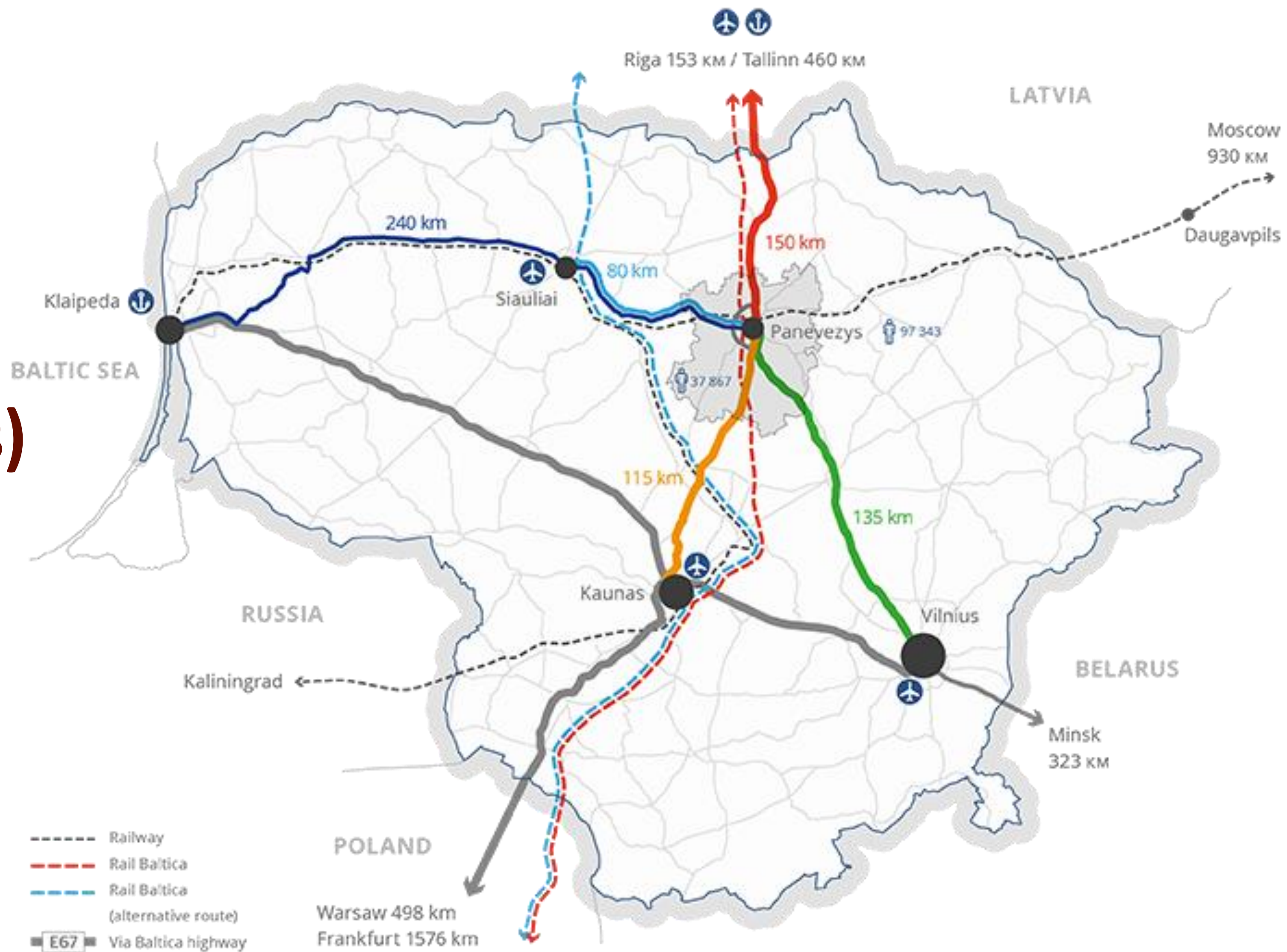
I. Potencialas

II. Galimybės

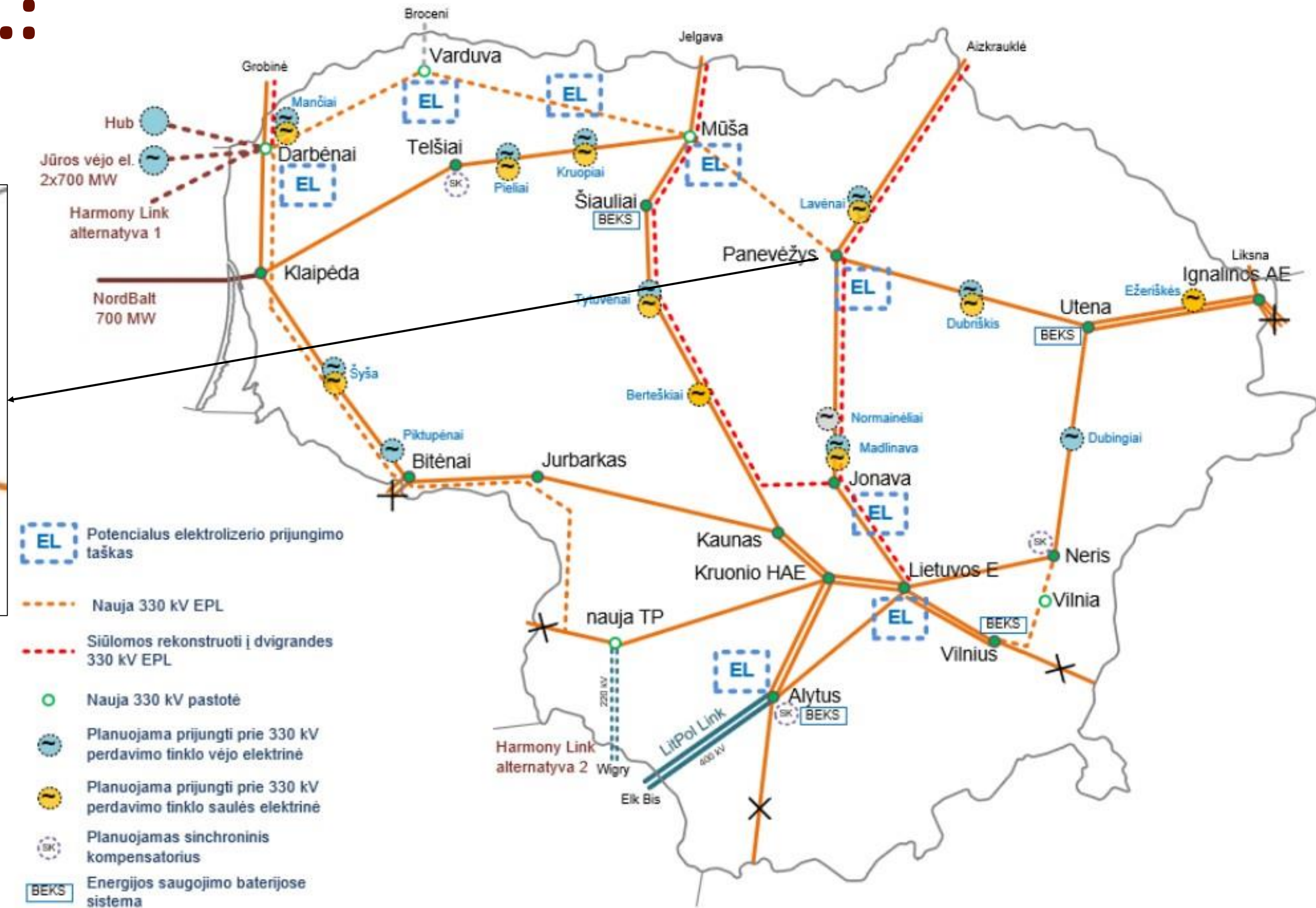
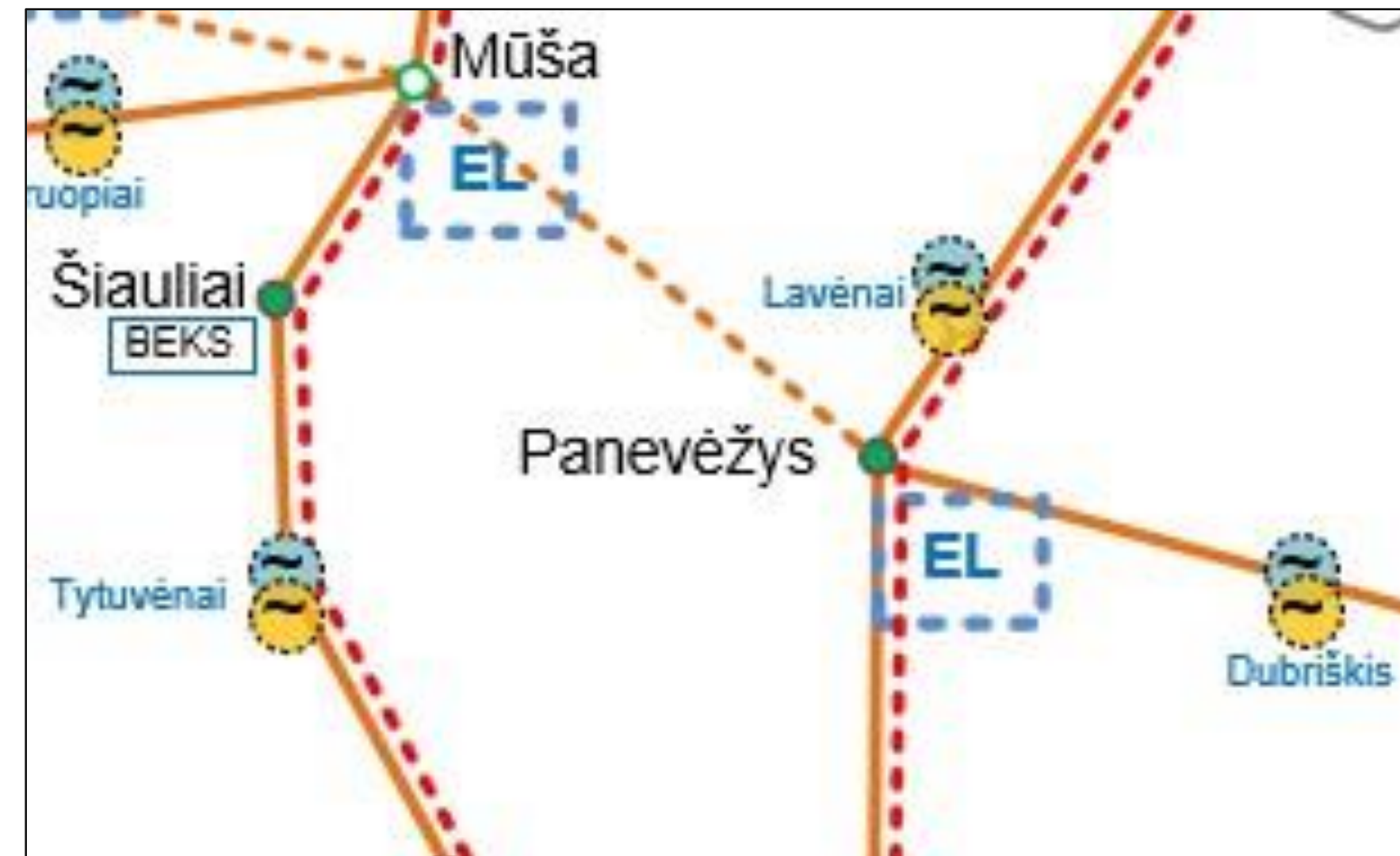
**III. Iššūkiai (*ar
galimybės?*)**

I. Potencialas:

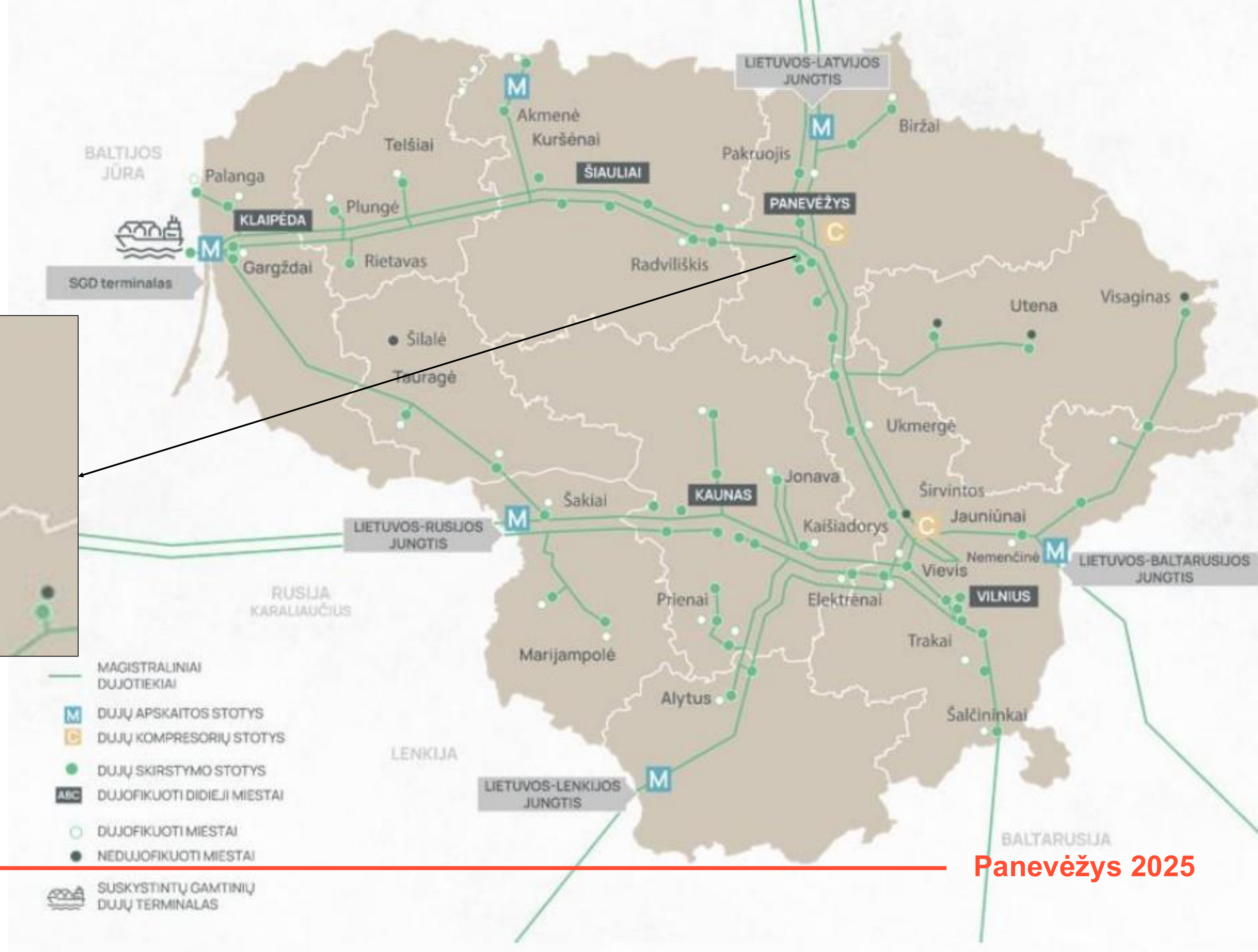
- Litgrid AB (elektra)
- AB Amber Grid (dujotiekis)
- Via Baltica (keliai)
- Rail Baltica (geležinkelis)
- Ambicija



Litgrid AB, 2033 m.:



AB Amber Grid 2025 m.:



Panevėžys

Panevėžys 2025

AB Amber Grid 2050 m.: Šiaurės ir Baltijos šalių vandenilio koridorius

CO₂

Anglies dioksido tinklas
ir ekosistema

≥ 1,6 Mton CO₂
CO₂ transportavimo tinklo
pajėgumai CCS projektui
Baltijos šalyse

H₂

Vandenilio tinklas

≥ 100 TWh H₂
perdavimo tinklo pajėgumai
Šiaurės ir Baltijos šalių vandenilio
koridoriuje

CH₄

Dujų perdavimo tinklai

≥ 65 TWh
numatomas dujų
perdavimo poreikis

Panevėžys

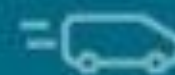
Panevėžys 2025

TOLIMESNĖ „VIA BALTICA“ PLĖTRA

BENDRI KELIO PARAMETRAI:



Esami keliai bus rekonstruoti į 2+2 eismo juostų magistralės su jungiamaisiais keliais

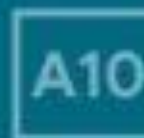


Greitis - iki 130 km/h



Ilgis ~ 148 km

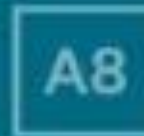
ARTIMIAUSI PROJEKTAI:



Magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga rekonstravimas (9.17–66.09 km)



Magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio rekonstravimas (0.00–22.24 km)



Magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai rekonstravimas (7.50–87.86 km)



Via Lietuva

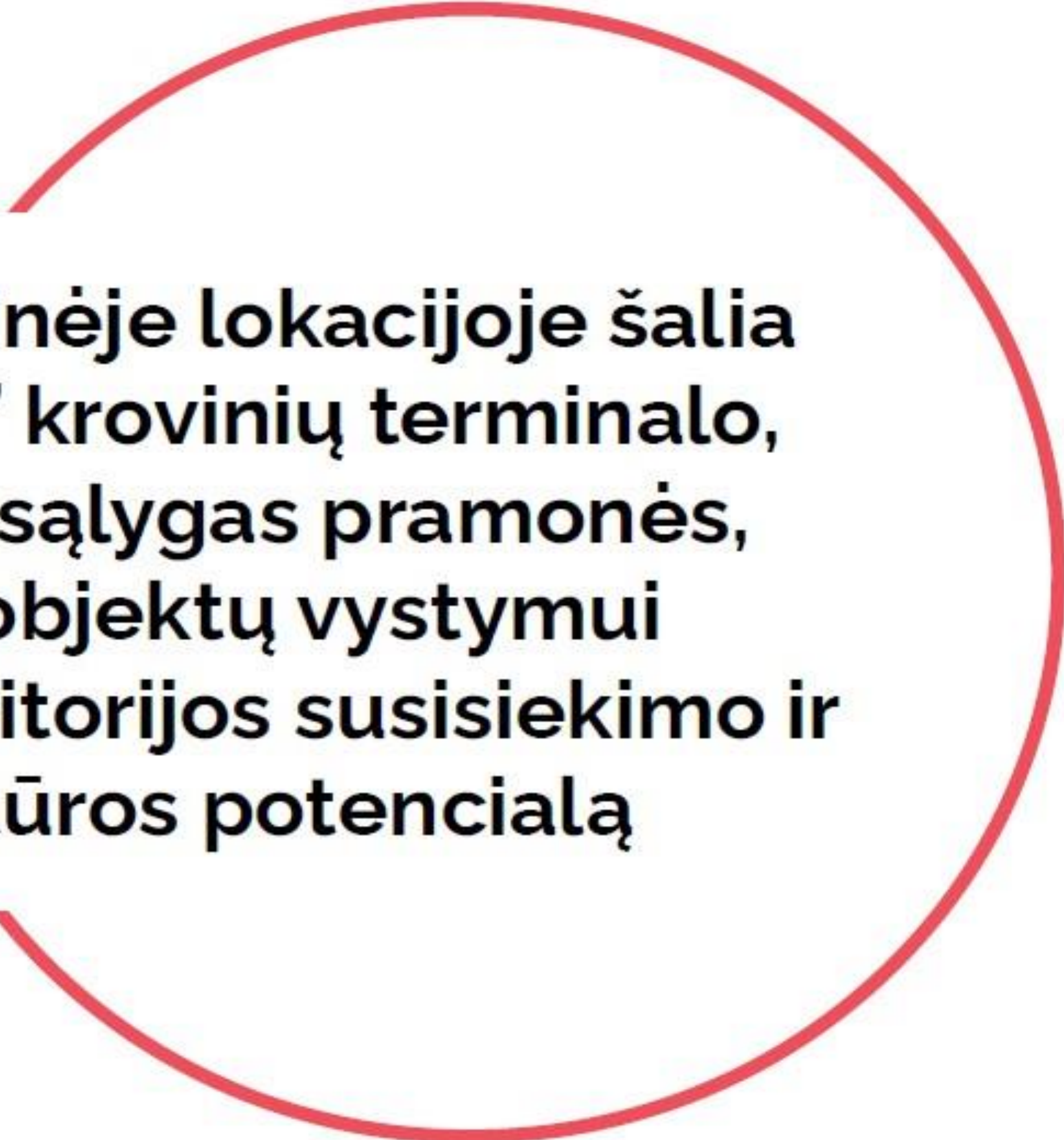
Via Baltica, 2030 m.

Etapai pagal tvarkomus ruožus	Dabartinė situacija	Darbų pradžia	Darbų pabaiga
A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai (7,508-87,861 km)	Rengiamas inžinerinės infrastruktūros vystymo planas	2025 m. II ketvirtis	2027 m. IV ketvirtis
A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga (9,0-66,098 km)	Rengiamas inžinerinės infrastruktūros vystymo planas	2025 m. II ketvirtis	2027 m. IV ketvirtis
A17 Panevėžio aplinkkelis (0 km iki 22,24 km)	Rengiamas inžinerinės infrastruktūros vystymo planas	2025 m. III ketvirtis	2028 m. I ketvirtis

Rail Baltica, 2030 m.

Panevėžio geležinkelio mazgo koncepcija: optimali alternatyva

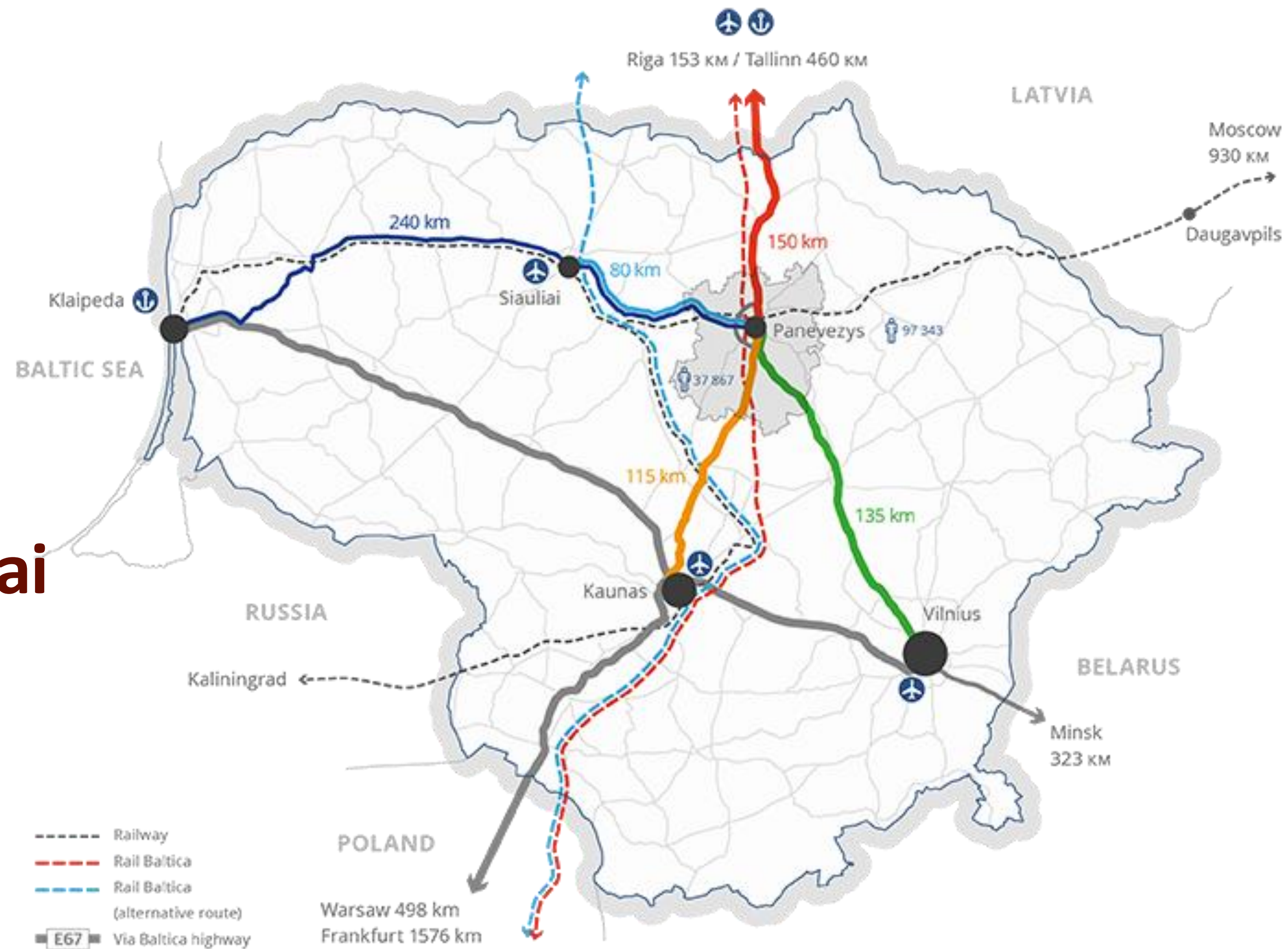




Įveiklinti teritoriją strateginėje lokacijoje šalia planuojamo „Rail Baltica“ krovinių terminalo, sukuriant ten geriausias sąlygas pramonės, logistikos ir gamybos objektų vystymui panaudojant jau esamą teritorijos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros potencialą

II. Galimybės:

- Esama Panevėžio LEZ
- Stipriausi regiono pramonės sektoriai
- Potencialūs investuotojai / segmentai
- Naujo Panevėžio LEZ teritorija



Esama Panevėžio LEZ

- Panevėžio LEZ veikia nuo 2014 m.
- Iš viso 46,95 ha (iš jų 10,24 ha inžinerinės komunikacijos)
- 99% ploto užimta
- 80 mln. TUI (tai sudaro 30-35% Panevėžio m.)
- Sukurta 1950 darbo vietų





Stipriausi regiono pramonės sektoriai

MECHANINĖ INŽINERIJA IR MAŠINOS

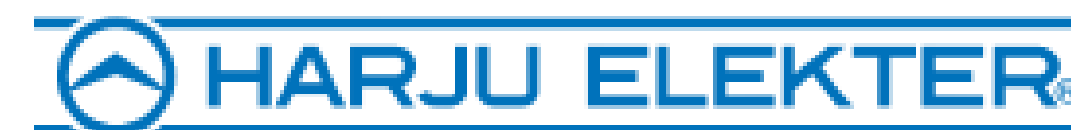
Šaldančios puspriekabės,
metalo detalės bei
komponentai,
kompresoriai, ir kt.

ELEKTROS ĮRANGA

Laidų pynės ir
elektromechaniniai
komponentai automobilių,
galio paskirstymo ir elektro-
kontrolierių sistemoms,
elektriniai šildymo prietaisai

MAISTAS IR GĖRIMAI

Alus, kviečių perdirbimas
ir krakmolo
modifikavimas, mėsos
perdirbimas, pieno
produktai ir pieno
baltymų gaminiai



Panevėžys

Panevėžys 2025



Potencialūs investuotojai / segmentai:

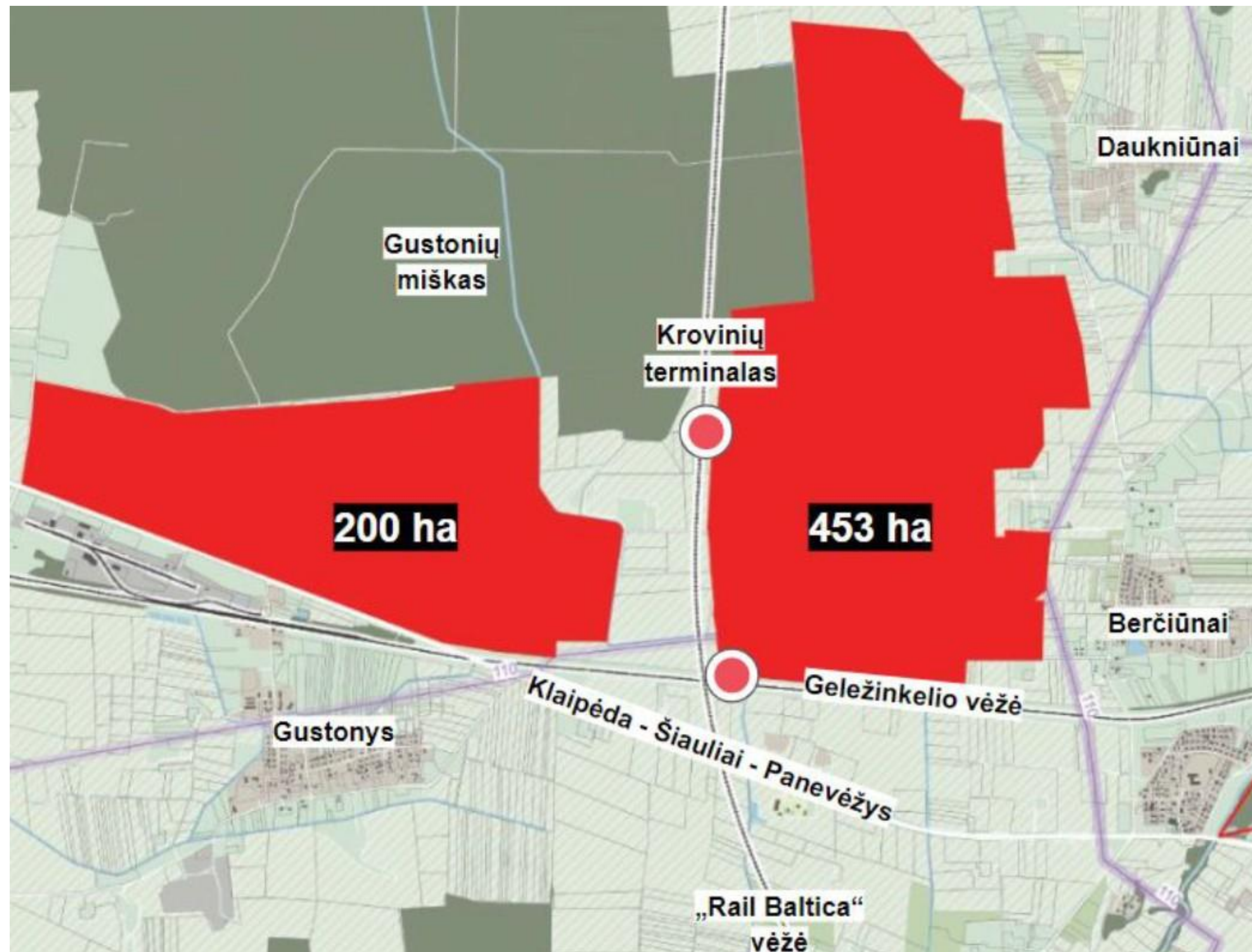
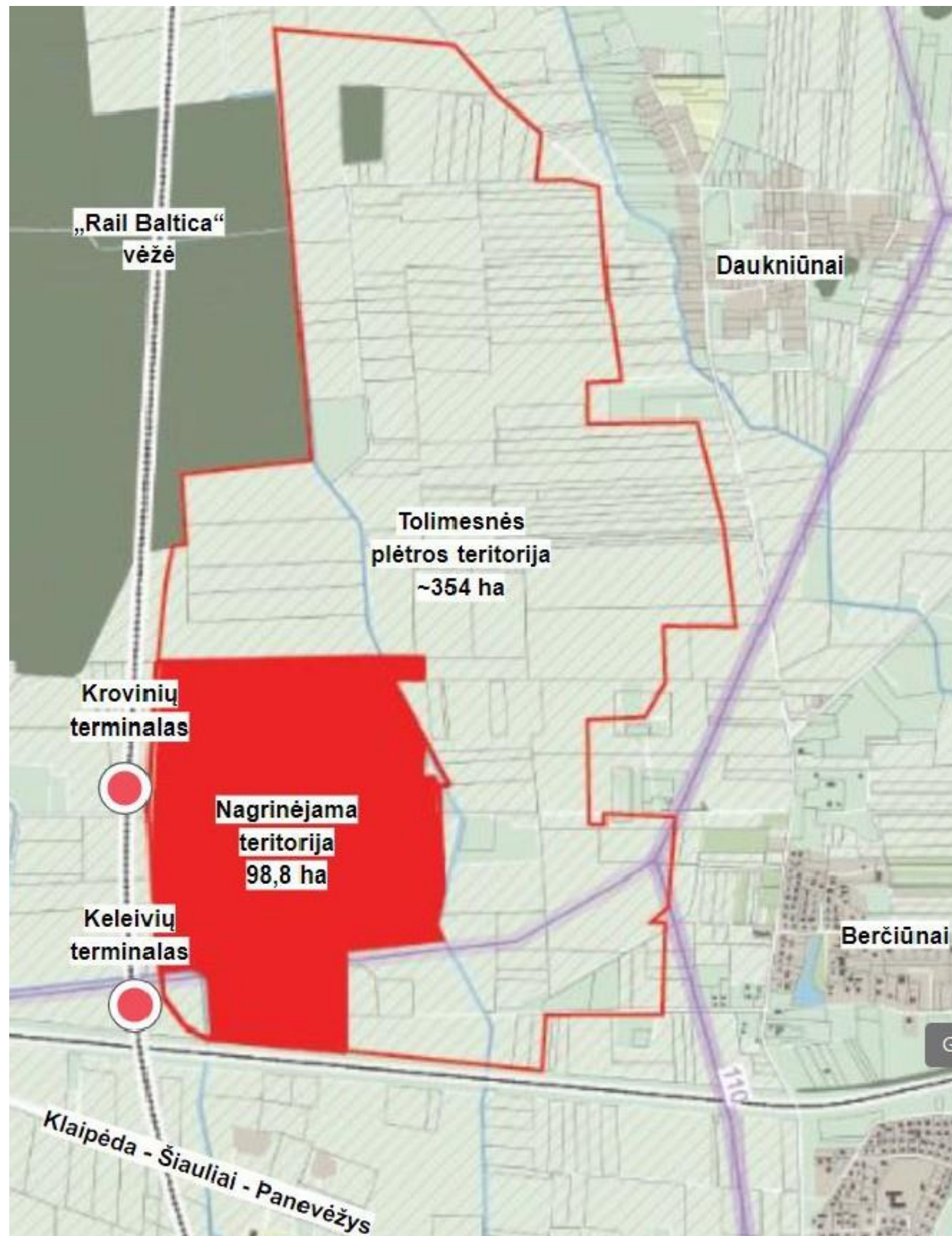
Maisto pramonė

Automotive pramonė

Karo / gynybos pramonė

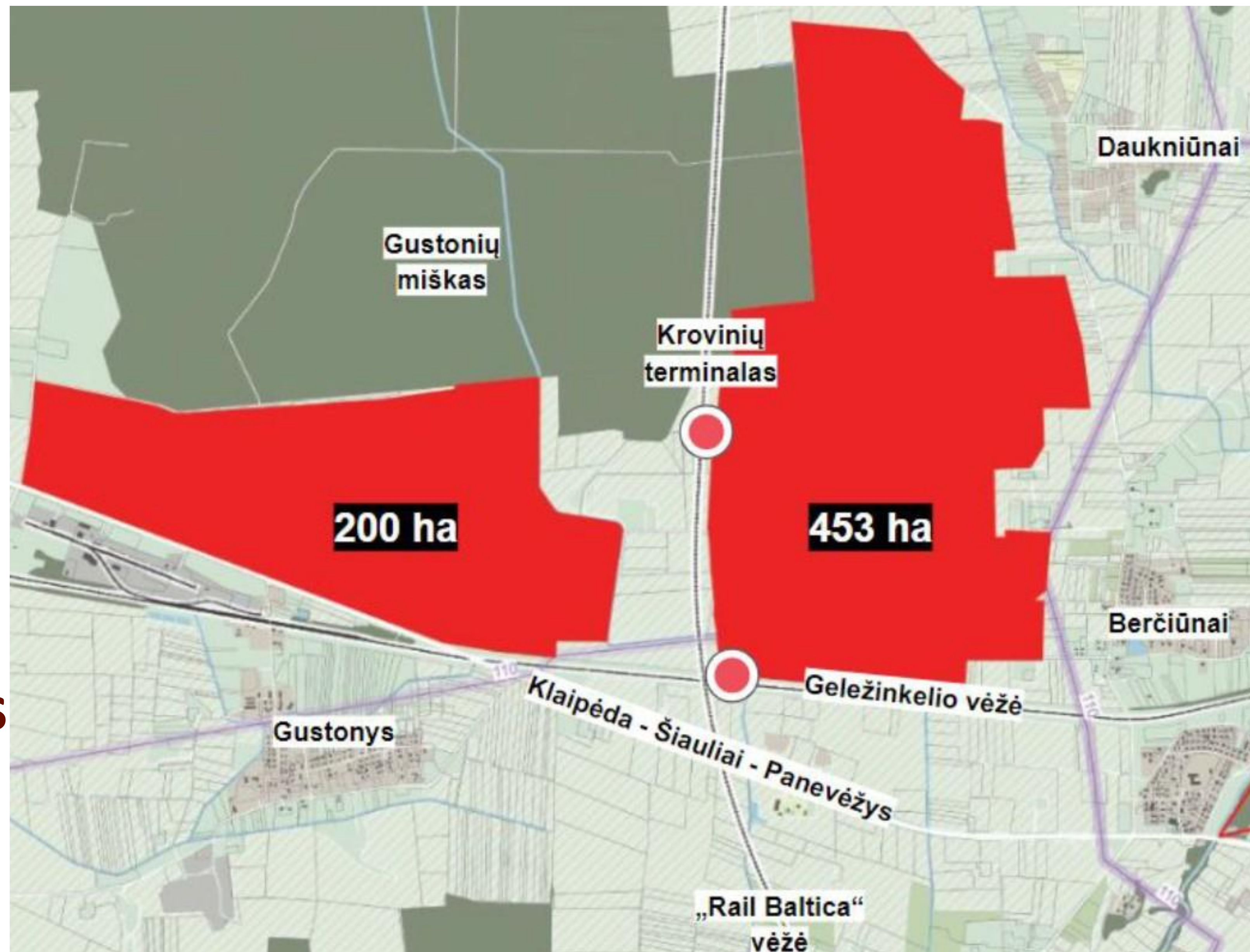
Žaliojo vandenilio gamyba

Naujo Panevėžio LEZ teritorija

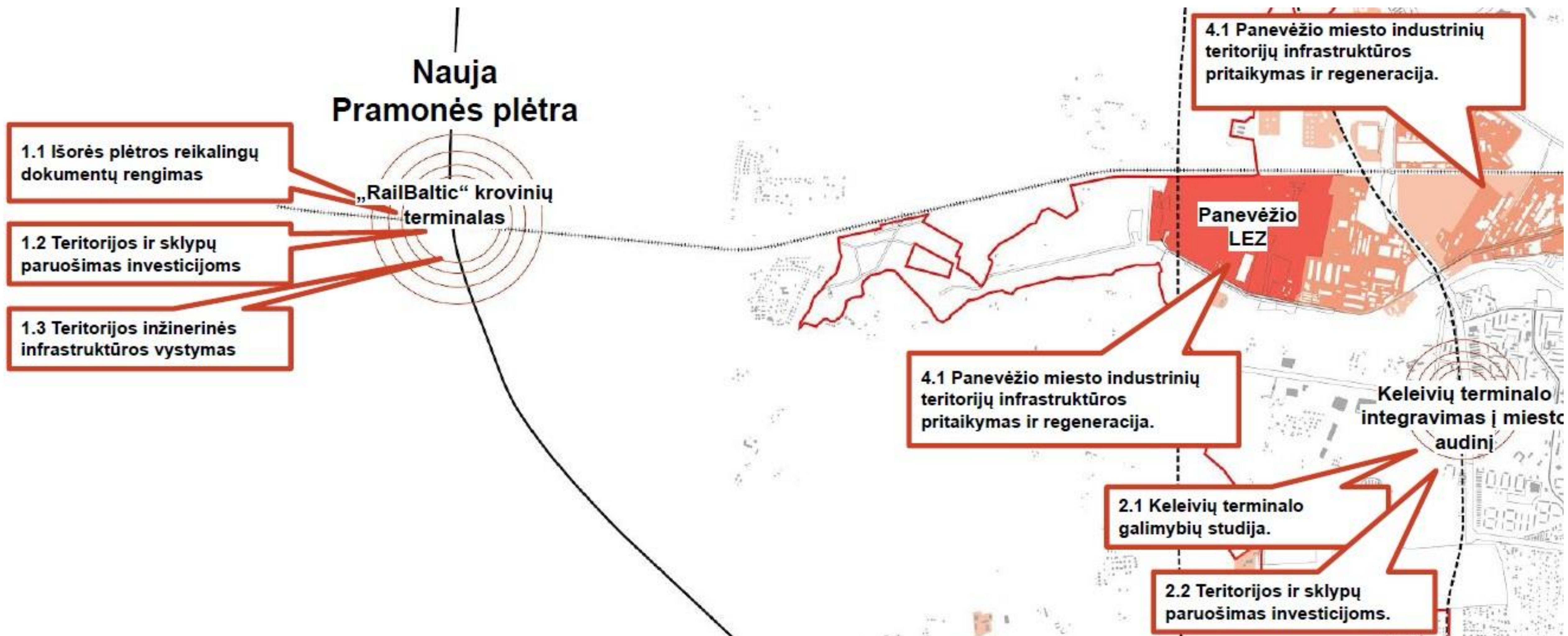


III. Iššūkiai (*ar galimybės?*):

- Finansavimo modelis
- Valstybės įsitraukimas
- Globalūs ekonominiai pokyčiai, geopolitinės rizikos bei kitos grėsmės



Finansavimo modelis ir glaudus bendradarbiavimas: Panevėžio miestas + Panevėžio rajonas + Valstybė



Valstybės įsitraukimas

Ekonomikos ir Inovacijų ministerija,
3i programa:

Plano veiksmas:

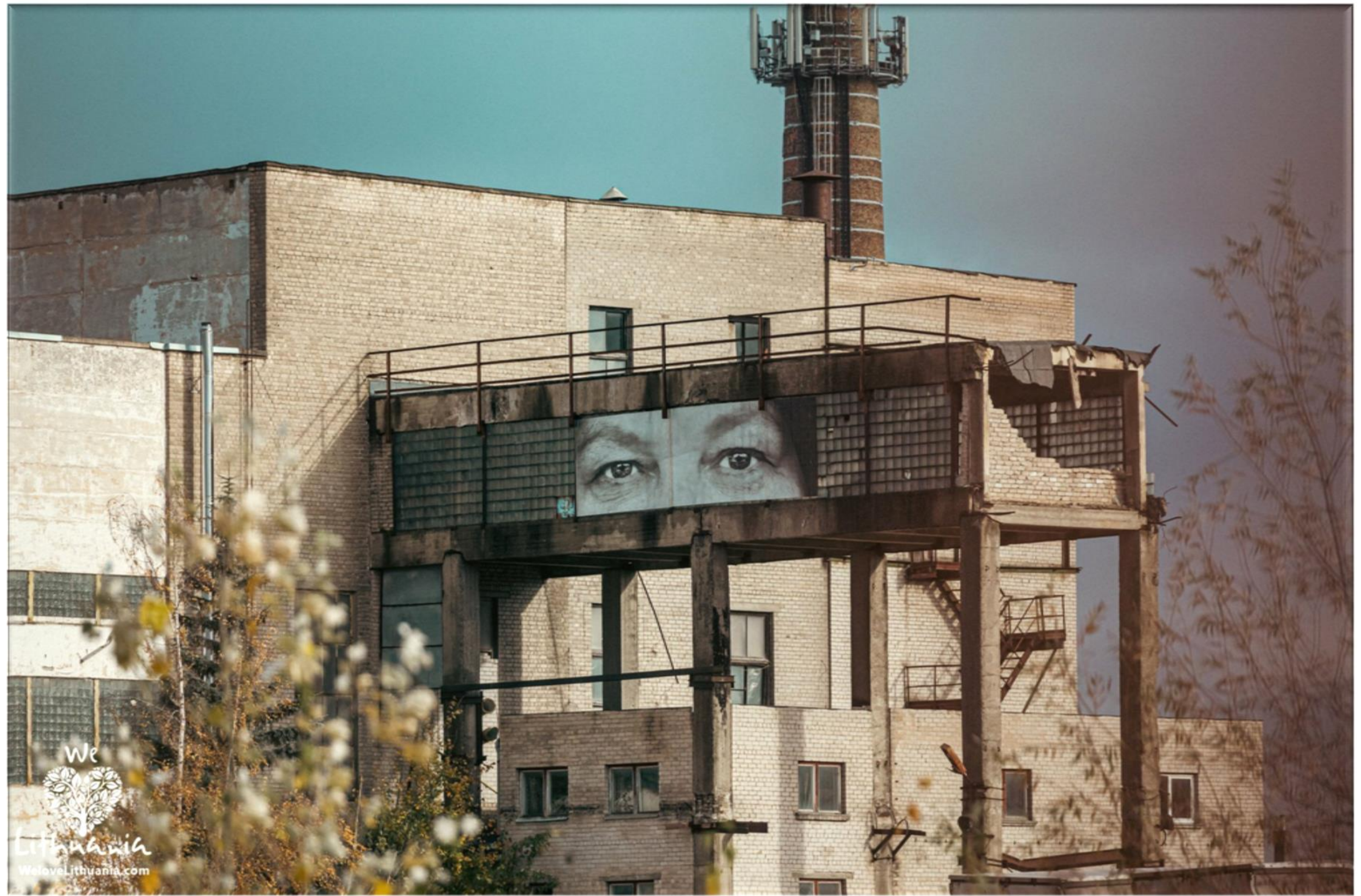
“Išplėsti Kauno ir Šiaulių laisvųjų ekonominių zonų (toliau – LEZ) teritorijas (taip pat ir į kitas savivaldybes), pradėti steigti ir vystyti ne mažiau kaip tris naujas LEZ ar pramonės parkus, [...]”

Panevėžio LEZ - ypatingos valstybinės svarbos projektas? Pritarimo ir finansavimo.

Iki 2030 m. planuojama išvystyti 1376 ha pramonės teritorijų

Miestas / regionas	Plotas (ha)
Vilnius	24
Kaunas	564
Klaipėda	412
Panevėžys	47
Šiauliai	133
Marijampolė	78
Kėdainiai	131
Naujoji Akmenė	99
Utena	21
Telšiai	40

Globalūs ekonominiai pokyčiai, geopolitinės rizikos bei kitos grėsmės



Įveiklinti teritoriją strateginėje lokacijoje šalia planuojamo „Rail Baltica“ krovinių terminalo, sukuriant ten geriausias sąlygas pramonės, logistikos ir gamybos objektų vystymui panaudojant jau esamą teritorijos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros potencialą

An aerial photograph of a dense forest with trees in various shades of green, yellow, and brown, indicating autumn. A winding river or stream flows through the upper left portion of the image. A white, stylized graphic element, resembling a thick, wavy line or a partial circle, frames the main title text.

Panevėžys

Panevėžys. Kaip mes.