



# Projektas „Rail Baltica“ – istorinė galimybė Panevėžio regionui

Mantas Kaušylas, „Rail Baltica“ valdymas, Projektų parengimo vadovas, LTG Infra, 2023-09-27

# Projekto apimtys



4 geležinkelio ruožų dalys



Apie 400 km



3 geležinkelio transporto mazgai



3 tarptautinės stotys



- LV/LT border – Kaunas
- Kaunas – Vilnius
- Kaunas Urban Node
- Jiesia (Kaunas) – LT/PL border
- RB1 (1435)



2 tarptautinės oro uostų stotys



2 infrastruktūros priežiūros depai



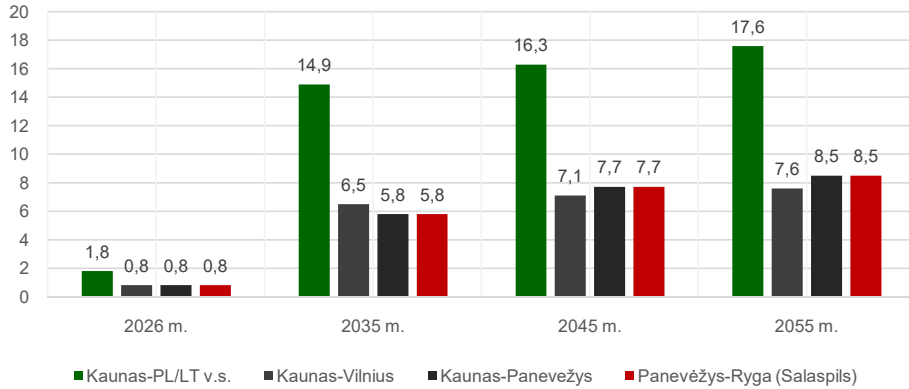
15 regioninių stočių ir 2 pasienio stotys



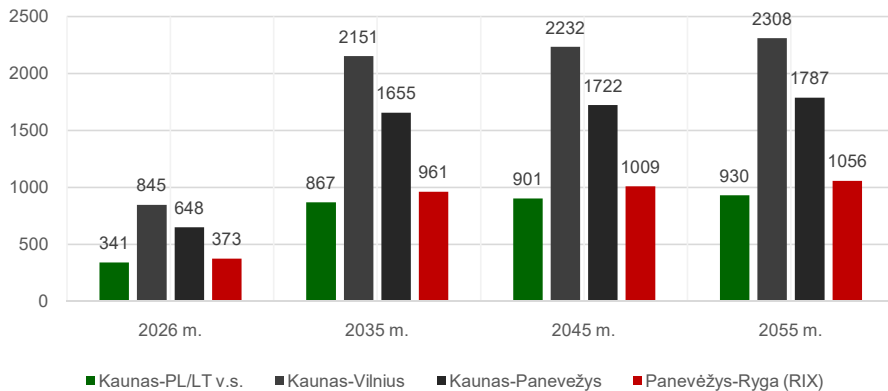
2 intermodaliniai terminalai



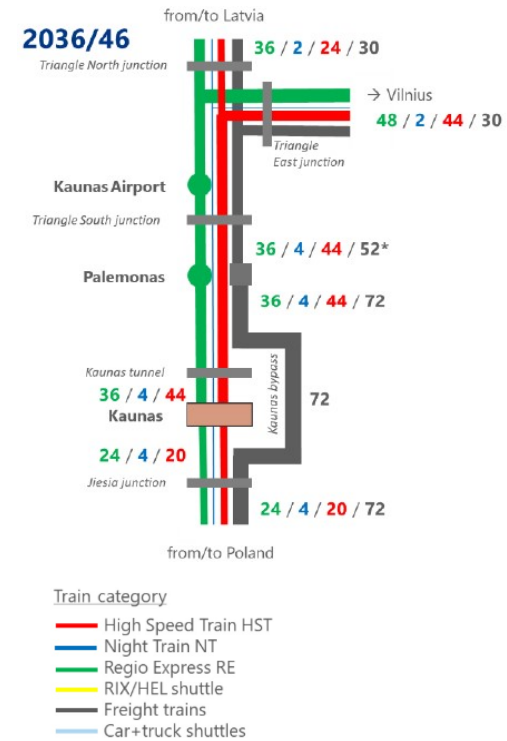
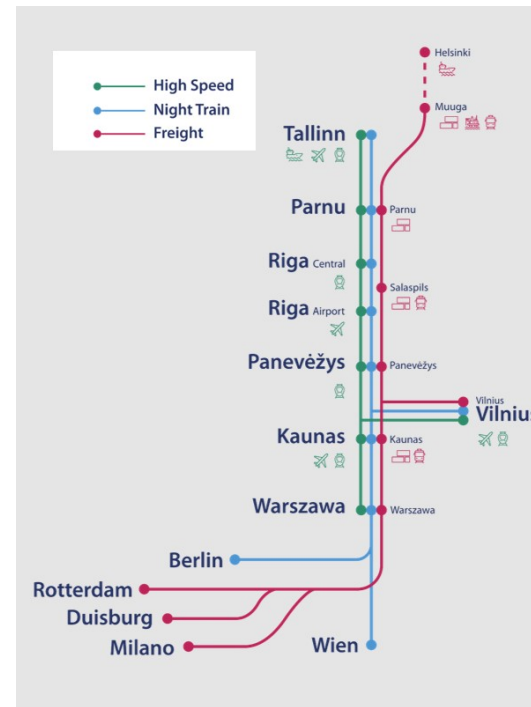
# Keleivių ir krovinių srautų prognozė pagal 2017 m. globalią CBA



Prognozuojamas krovinių vežimas, mln. tonų










Prognozuojamas keleivių vežimas, tūkst. keleivių

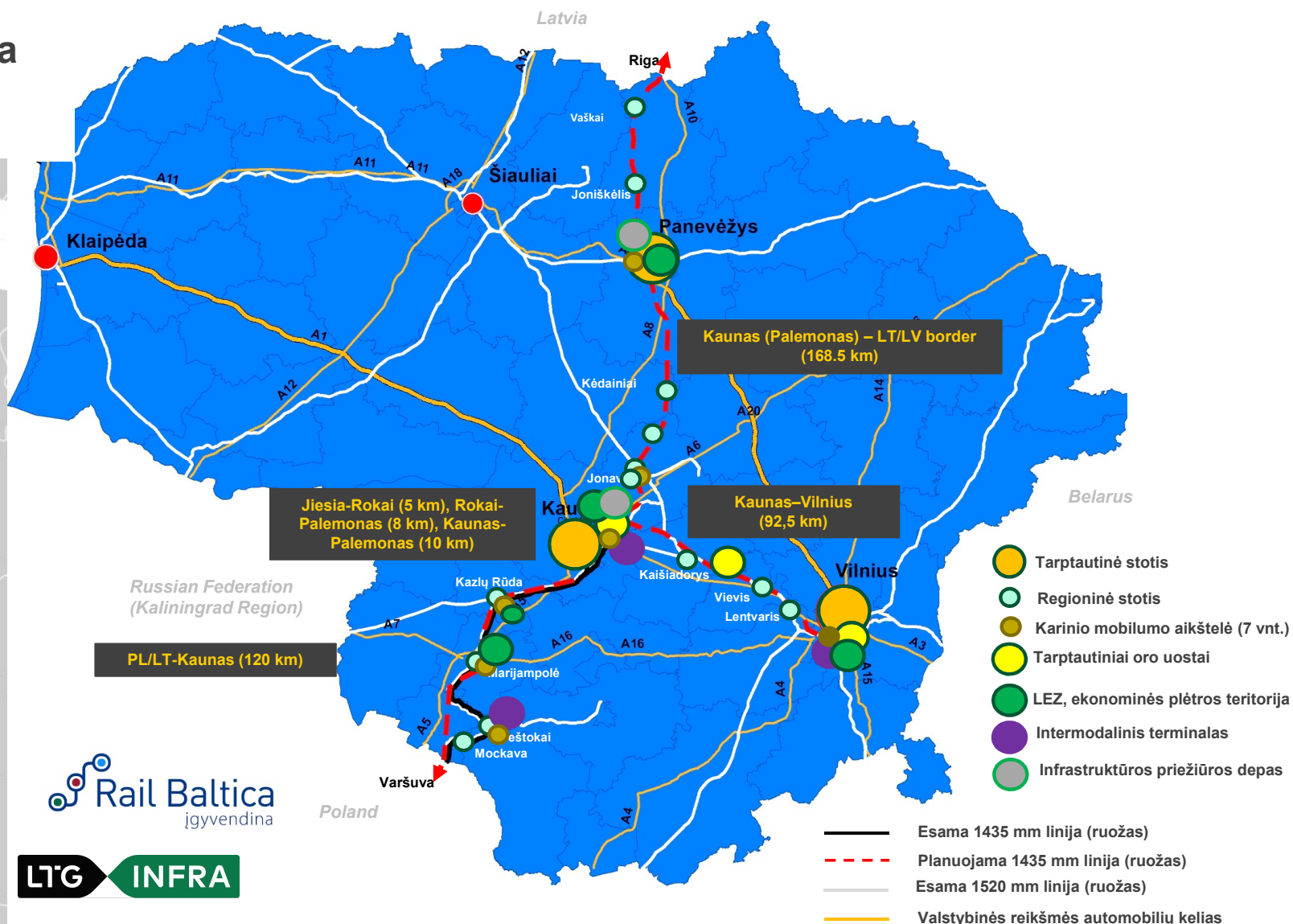


Traukinių eismo intensyvumas per parą

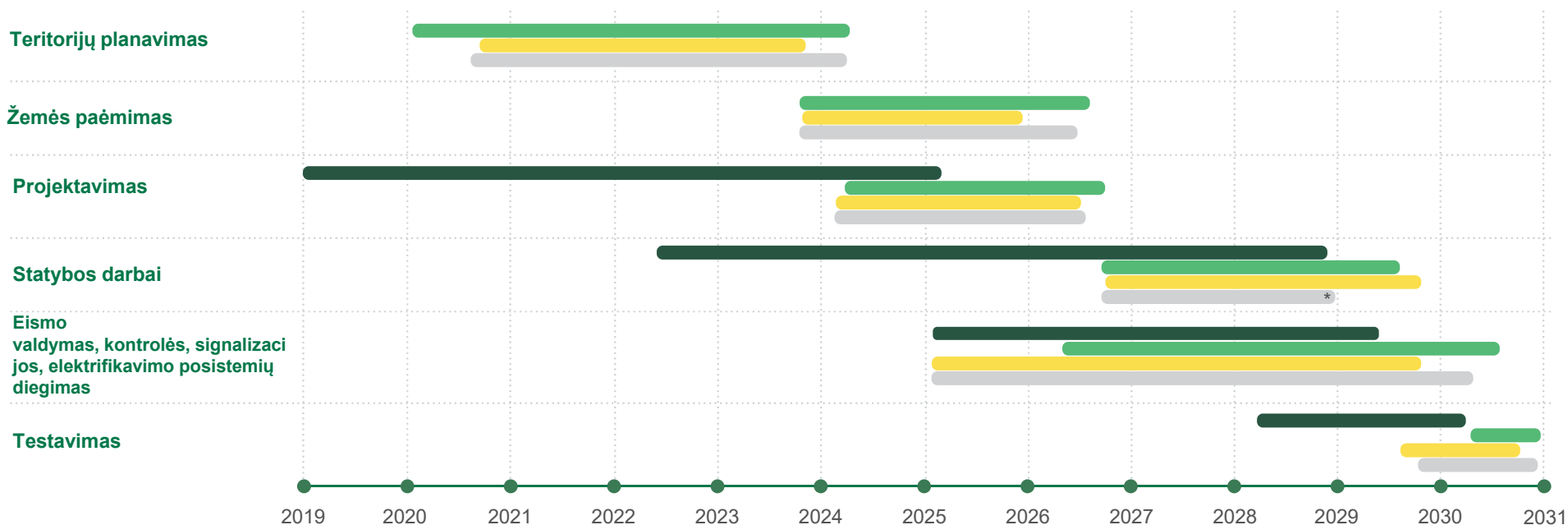
# Planuojami tarptautinių maršrutų kelionės laikai

	Tallinn	Pärnu	Riga	Riga Airport	Panevėžys	Kaunas	Vilnius
 Pärnu	00:40						
 Riga	01:42	01:00					
 Riga Airport	01:52	01:10	00:08				
 Panevėžys	02:39	01:57	00:55	00:45			
 Kaunas	03:18	02:36	01:34	01:24	00:37		
 Vilnius	03:38	02:56	01:54	01:44	00:57	00:38	
 Warszawa C.	06:47	06:05	05:03	04:53	04:06	03:27	04:07

# „Rail Baltica” plėtra Lietuvoje



# Projekto įgyvendinimo laikotarpis 2020-2030 Lietuvoje



- Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena
- Kaunas - Vilnius
- Kauno mazgas
- Kaunas (Jiesia) – Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena

\* Kaunas (Jiesia) – Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena: tikslas baigti statybos darbus iki 2028 12 (be kelio pamušimo darbų ir ENE/CCS posistemių).



# Tikslai 2023 metams



Statybos darbų  
vykdymas  
LT/LV sienos  
kryptimi

Pagrindinių  
linijų, stočių bei  
infrastruktūros  
depų teritorijų  
planavimas

Specialiųjų  
planų  
užbaigimas, de  
rinimas ir  
tvirtinimas

Žemės  
paėmimo  
(išpirkimo)  
visuomenės  
poreikiams  
pradėjimas

Taškinių objektų  
(viadukų, praginų)  
projektavimo  
Kaunas PL/LT  
pradėjimas

# Projekto progresas Lietuvoje



## Planavimas ir projektavimas

- Kaunas – LT/LV siena ruožas: spec. planas parengtas, žemės paėmimas baigtas, rengiami techniniai projektai
- Kaunas-Vilnius, Kauno mazgas, Infra depai ir Kaunas PL/LT siena: vykdomas projektavimo ir ŽPVP projektų parengimo pirkimas
- Tarptautinės keleivinės stotys: (vykdomas Vilnius Connect projektavimo paslaugų pirkimas pagal architektūrinio konkurso rezultatus)
- Regioninės stotys ir sustojimai, krovinių terminalai: vykdomas planavimas

## Statybos darbai (įskaitant jų pirkimus)

- Neries tilto (ilgiausio Baltijos šalyse) statybos darbai vykdomi
- Šėta-Žeimiai 17,7 km ir Žeimiai-Šveicarija 10 km ilgio ruožuose sankasos, automobilių kelių statybos darbai vykdomi
- Šveicarija-Kaunas 19 km ir Ramygala-Šėta 17 km ilgio ruožuose sankasos, automobilių kelių statybos darbų pirkimai vykdomi





# Statybos strategija

Kaunas – Lietuvos ir Latvijos siena



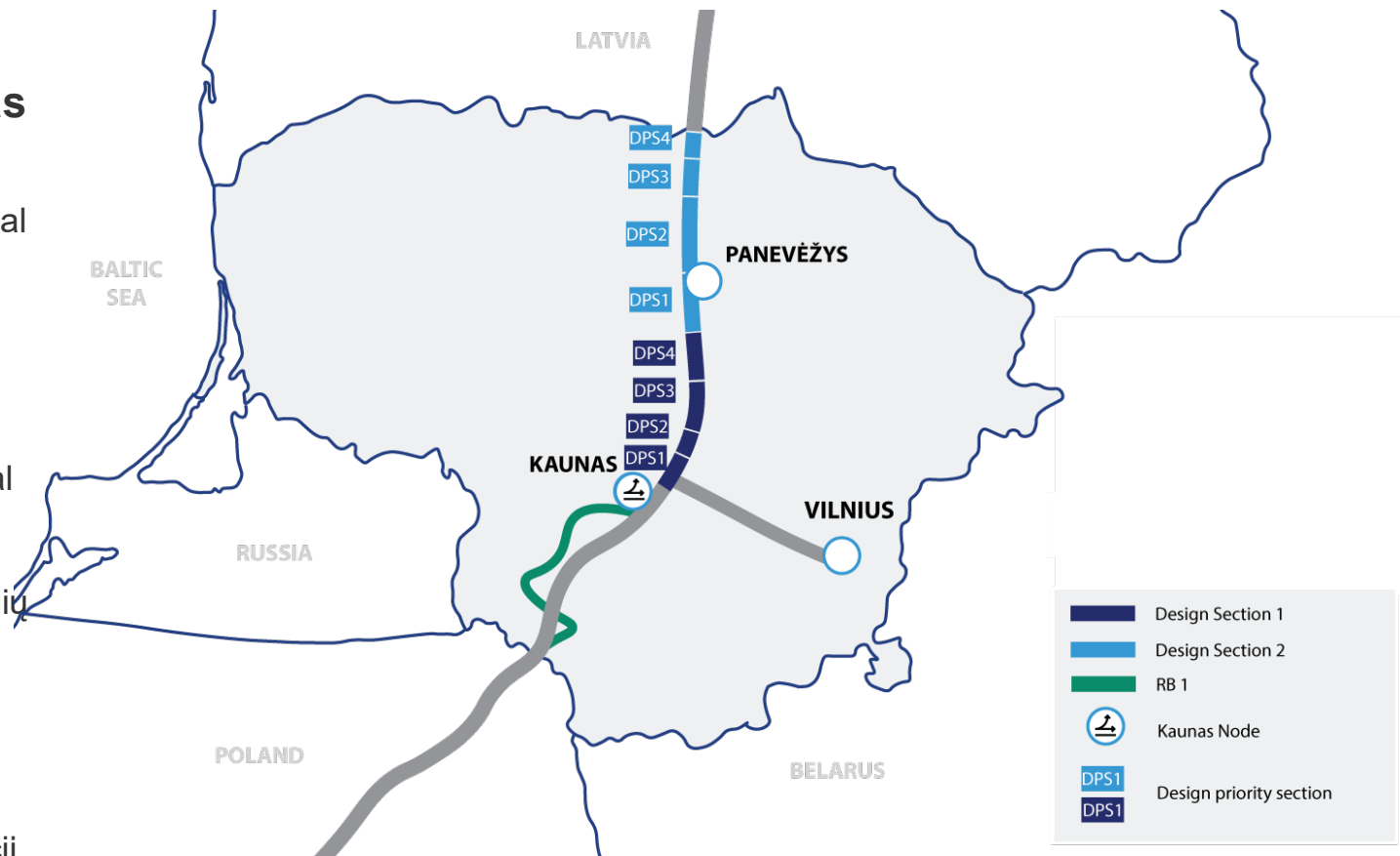
## Horizontalus padalinimas

Statybos darbai yra padalinami į atskirus geografinius ruožus pagal parengtų techninių projektų dalis (DPS)

## Vertikalus padalinimas

Statybos darbai padalinami pagal statinius ir posistemius:

- Sankasa, statiniai ir automobilių keliai
- Viršutinė kelio konstrukcija
- Eismo valdymas, kontrolė, signalizacij



# „Rail Baltica“ statybinių medžiagų kiekiai



## Visose Baltijos šalyse

- Skalda ~8 000 000 tons
- Pabėgiai ~3 370 000 pcs.
- Bėgiai ~240 000 tons
- Kabelių futliarai – 5 500 km
- Ducts – 3 000 km
- Šulinėliai – 9 000 pcs.
- Pralaidos – 480 km
- Triukšmo sienutės – 223 km
- Aptvėrimai (tvoros) – 1533 km
- Iešmai (300 km/h) – 570
- Iešmai (200 km/h) – 563
- Bėgių išsiplėtimo jungtys – 250

## Estimation of Lithuanian volumes

- Skalda ~ 4 200 000 tons
- Pabėgiai ~ 200 000 pcs.
- Bėgiai – 121 504 tons
- Iešmai (300 km/h) – 242 sets
- Iešmai (200 km/h) – 227 sets



# Įgyvendinimo progresas

## Lokaliniai objektai



PLANAVIMA

**Regioninės stotys (Kaunas-LT/LV) ir Panevėžio mazgas:** vykdomas spec. planavimas iki 2024 Q2/Q3

**Infrastruktūros priežiūros depai Kaune ir Panevėžyje:** baigtas 2023 Q2

Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų parengimui ir įgyvendinimui sutartys planuojamos pasirašyti iki 2023 Q4



PROJEKTAVIMAS

**Projektavimo pirkimai (sutartys 2023 Q4 – 2024 Q1):**

- Kaunas – Vilnius reg. stotys
- Infrastruktūros priežiūros depai Kaune ir Panevėžyje
- Kauno keleivinė stotis
- Vilniaus geležinkelio mazgas

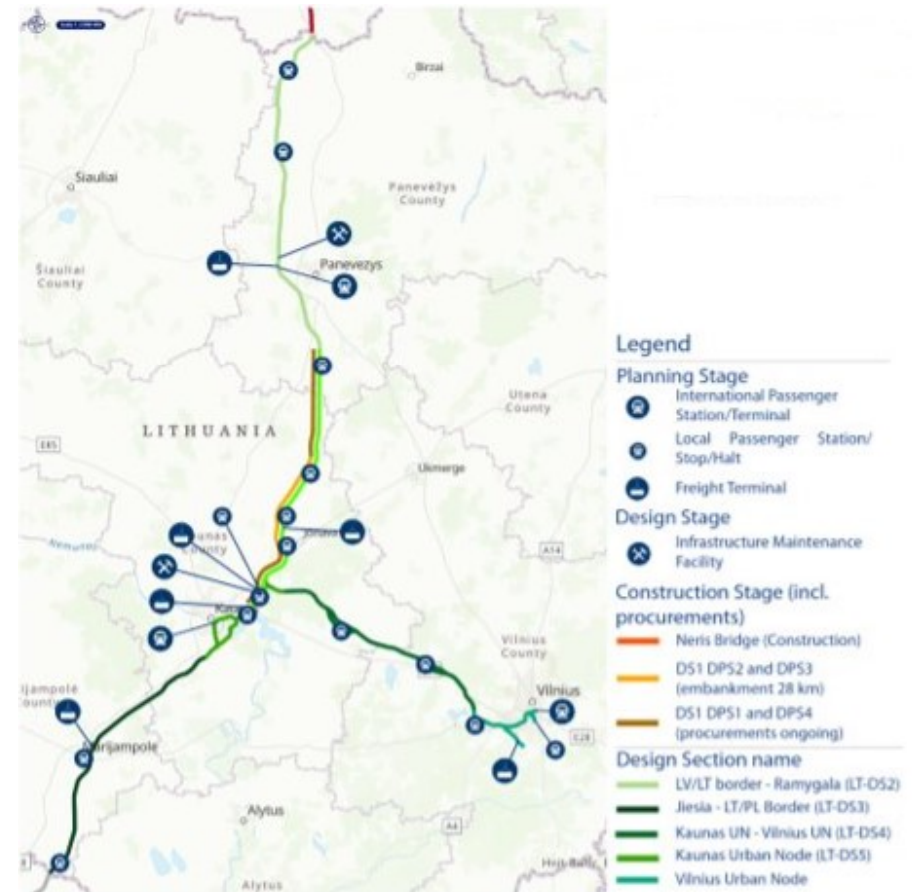


STATYBA

**Kaunas-LT/LV regioninės stotys:** sutartys 2027 Q2;

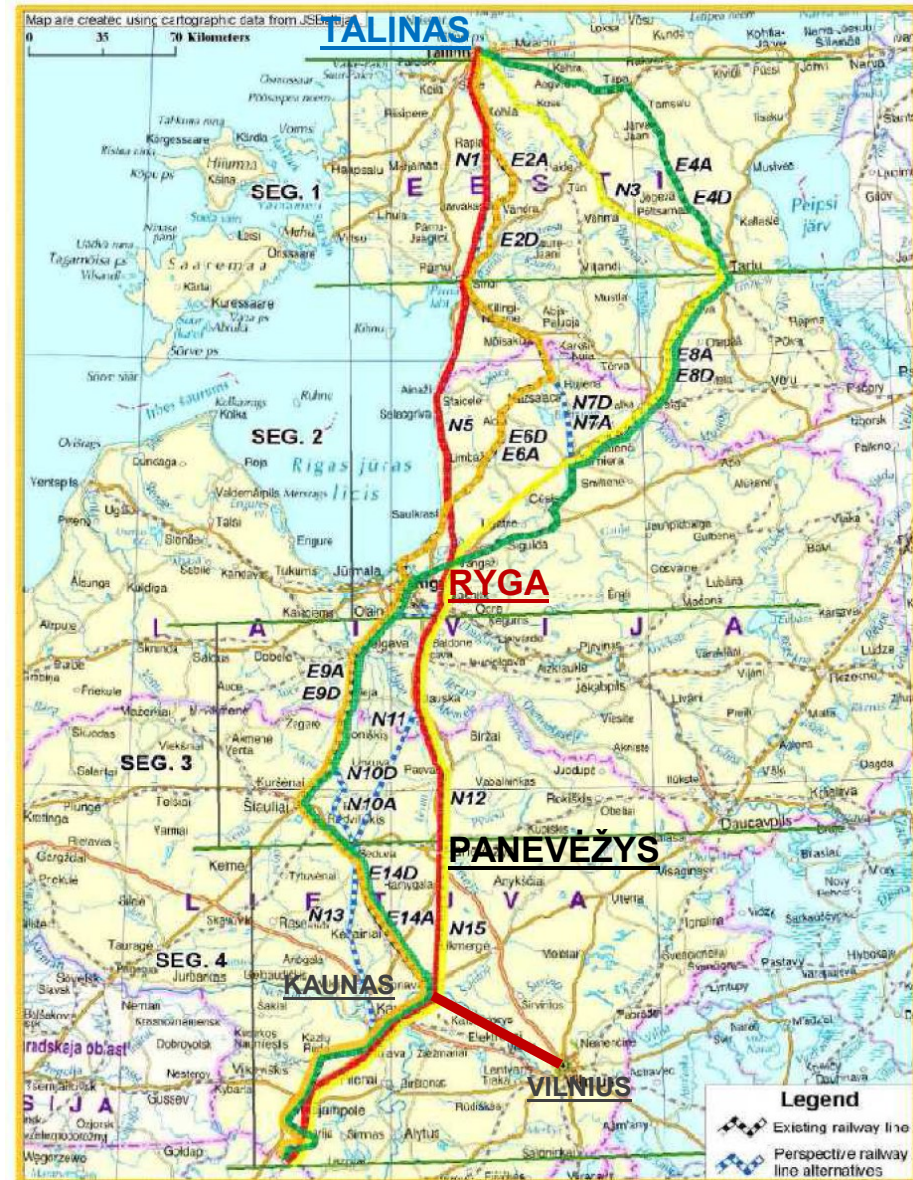
**Infrastruktūros priežiūros depai:** sutartys 2026 Q1;

**Panevėžys mazgas:** sutartys 2027 Q2



# Panevėžio įtraukimas į projektą „Rail Baltica“










- 2011 m. „Rail Baltica“ galimybių studija, papildyta 2014 m. (rengėjas: AECOM). Numatytos trys tarptautinės stotys Kaune, Panevėžyje ir Vilniuje
- 2014 m. parengtas „Rail Baltica“ linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena sprendinių strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV). Atliktas „Rail Baltica“ stoties Šiauliuose ir Panevėžyje alternatyvų palyginimas, nustatyta, kad „Rail Baltica“ stotis turi būti Panevėžyje





# Specialiojo planavimo eiga Panevėžyje



-  1520 mm Panevėžio stotis
-  1520 mm ruožas Radviliškis-Gustonyš-Panevėžys
-  Papildomai vertinama galimybė nutiesti 1435 mm kelevinį kelią (Inicijuojamas Panevėžio mazgo plėtros spec. planas)
-  Planuojama „Rail Baltica“ kelevinė stotis
-  Planuojama prekinė stotis ir Infrastruktūros priežiūros depas
-  Planuojamas krovinių terminalas
-  Perspektyvinė krovinių terminalo plėtros teritorija
-  Viešojo transporto susisiekimas, dviračių takai, automobilių keliai
-  Papildomai vertinama galimybė nutiesti 1435 mm kelevinį kelią (Inicijuojamas Panevėžio mazgo plėtros spec. planas)



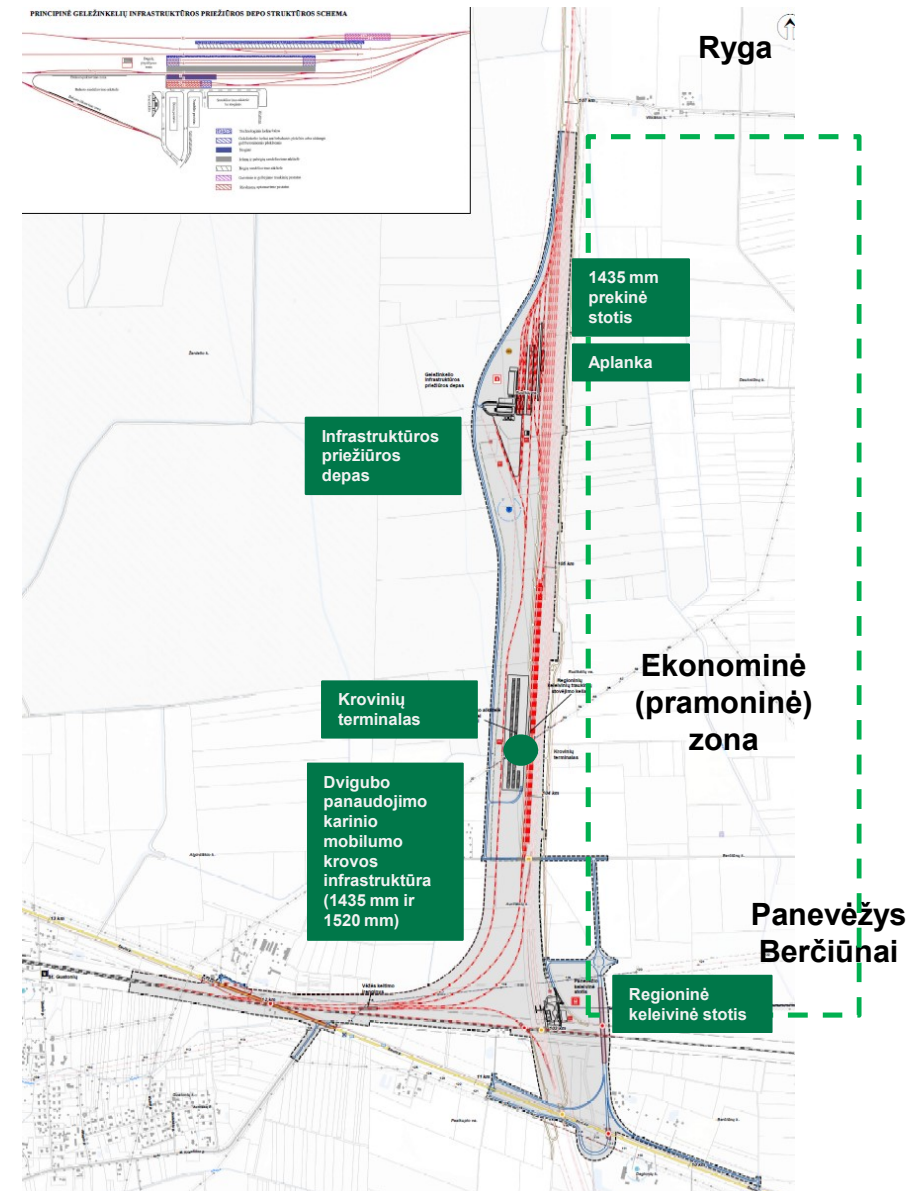
Šiauliai, Klaipėda

Rokiškis, Daugpilis (Latvija)

Kaunas, Vilnius, Varšuva (Lenkija)

2023 m. parengtas Projekto "Rail Baltica" geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (papildomai 2017 m. spec. planui tarp Berčiūnų ir Gustonių suplanuotas infrastruktūros priežiūros depas ir karinio mobilumo infrastruktūra)

Klaipėda  
Šiauliai  
Gustonys





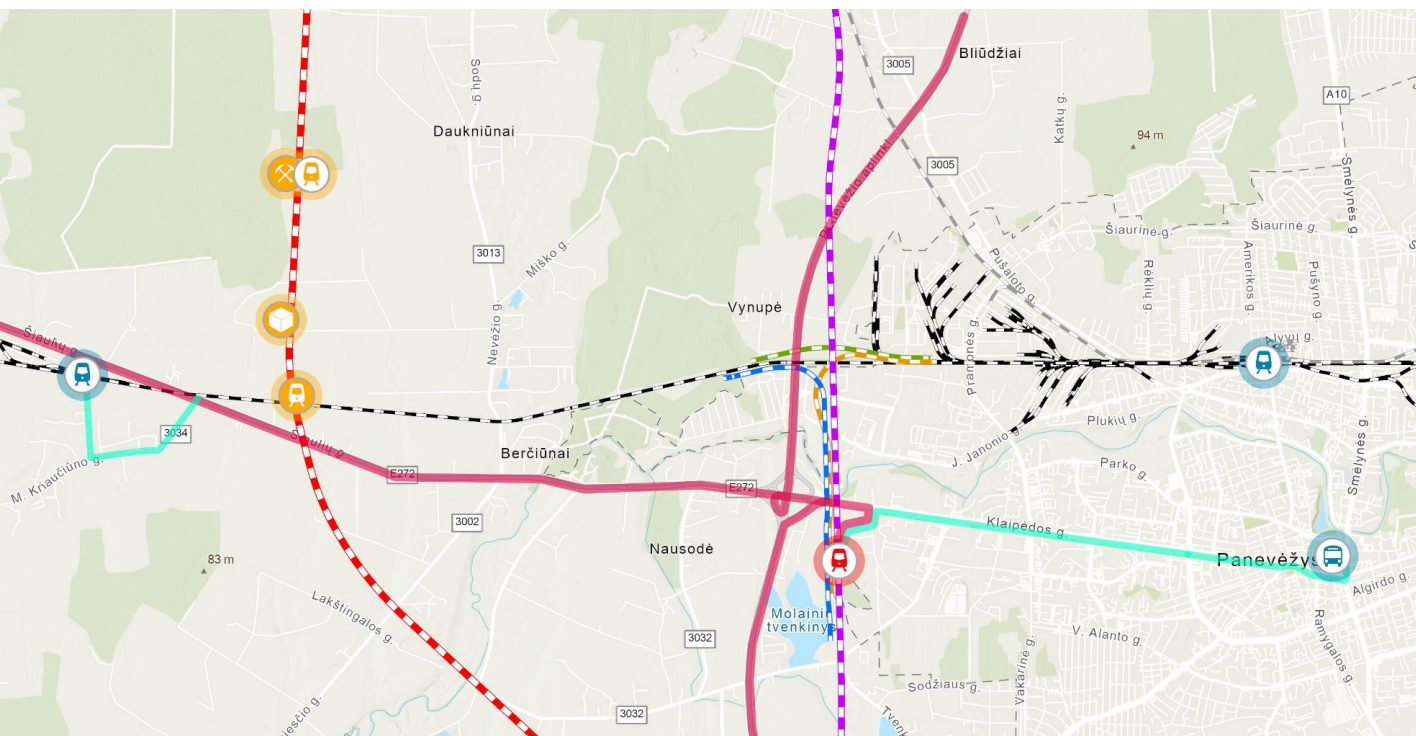
Nuo 2022 m. rengiamas „Rail Baltica“ Panevėžio geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, kuriuo siūloma:

- nauja Panevėžio keleivinė stotis Panevėžio m. teritorijoje su viešojo transporto stotimi bei 1520 mm geležinkelio stoties keliais. Stotis integruojama į „Rail Baltica“ bei 1520 mm geležinkelio ir viešojo transporto (autobusų) maršrutus. Eismas per Panevėžio keleivinę stotį numatomas tik keleivinių traukinių
- Spec. planais 2017-2023 m. suplanuota Panevėžio prekinė stotis, krovinių terminalas, karinio mobilumo infrastruktūra ir infrastruktūros priežiūros depas toliau vystoma tarp Berčiūnų ir Gustonių. Numatoma regioninė keleivinė stotis šių objektų aptarnavimui. Organizuojamas šiuos objektus jungiančiais keliais prekinių traukinių eismas

## Panevėžio geležinkelio mazgo koncepcija



# Panevėžio geležinkelio mazgo koncepcija



- 1435 mm vėžės geležinkelio trasa – apie 22 km
- Planuojamos 1520 mm vėžės geležinkelio atkarpos esamo geležinkelio integravimui
- Planuojama **tarptautinė keleivinė geležinkelio stotis** ties Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono riba:
  - ✓ preliminarus numatomas plotas aptarnavimui ir kt. funkcijoms – apie 2,75 ha
- Planuojami privažiavimo keliai, atkuriamos susisiekimo jungtys
- Planuojami susisiekimo infrastruktūros statiniai
- Planuojamos triukšmo užtvaros
- Tarptautinė stotis (pagal DG) didelė stotis su skirtingom funkcijom ir paslaugom, „miestą keičiantis elementas“ – **projektuojama atskiru projektu**
- Planuojamos Panevėžio tarptautinės geležinkelio stoties pasiekiamumas:
  - ✓ tarptautiniais geležinkelio maršrutais („Rail Baltica“)
  - ✓ regioniniais geležinkelio maršrutais („Rail Baltica“)
  - ✓ 1520 mm vėžės geležinkelio linija
  - ✓ viešuoju transportu (miesto ir tarp miestiniu)
  - ✓ dviračiu, paspirtuku, pėsčiomis

## SUTARTINIAI ŽENKLAI

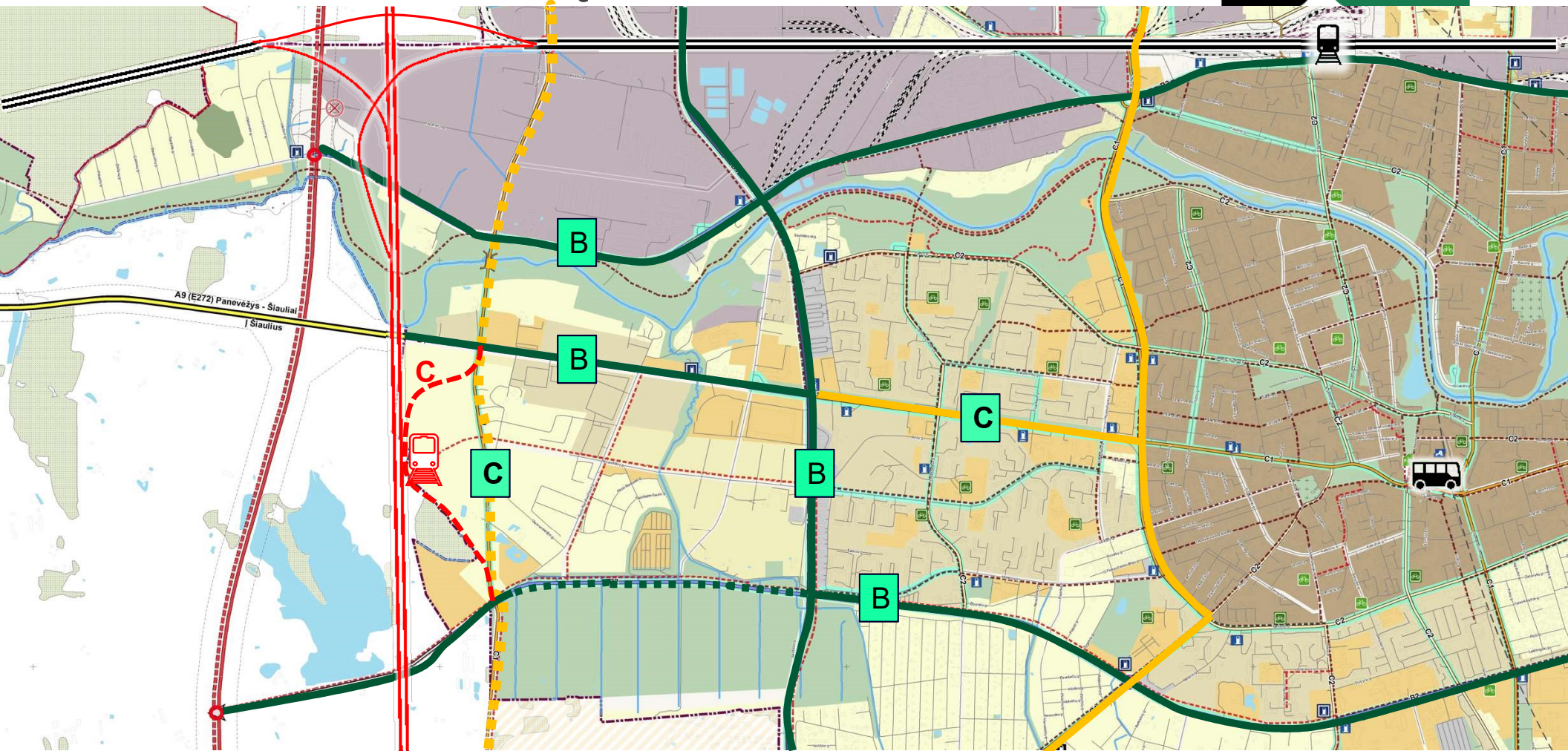
- Esamas geležinkelio kelias
- - - Siaurojo geležinkelio kelias
- - - Projektuojama RailBaltica geležinkelio trasa
- - - Planuojama 1435 mm vėžės geležinkelio trasa
- - - Planuojama 1520 mm vėžės geležinkelio trasa (Gustonyš-Panevėžio stotis)
- - - Planuojama 1520 mm vėžės geležinkelio trasa (Panevėžio stotis-Rokiškis)
- - - Planuojamas 1520 mm vėžės geležinkelio kelių pertrasavimas
- - - Susisiekimas su esamomis autobusų ir geležinkelio stotimis
- - - Susisiekimas automobilių transportu
- Esama geležinkelio stotis
- Esama autobusų stotis
- Planuojama Panevėžio tarptautinė keleivinė geležinkelio stotis
- Suplanuota geležinkelio stotis
- Suplanuota krovinė geležinkelio stotis
- Suplanuotas geležinkelio krovinių terminalas
- Suplanuotas geležinkelio infrastruktūros priežiūros depas





# Sprendinių integracija į Panevėžio susisiekimo sistemą

LTG INFRA



# Galimybės Panevėžiui



- Prisijungimas prie ES TEN-T Šiaurės jūra – Baltijos jūra transporto koridoriaus
- Prisijungimas prie 1435 mm europinio standarto elektrifikuoto su ERTMS 249 km/h geležinkelio, kurio planuojamas ilgis Baltijos šalyse daugiau nei 870 km
- Investicijos. Iki šiol skirta „Rail Baltica projektui 1,56 mlrd. EUR, Lietuvai – 528 mln. EUR, planuojama skirti papildomai 1,13 mlrd. EUR, Lietuvai – 459 mln. EUR
- Darni regiono plėtra (sukuriamos krovinių ir keleivių aptarnavimo atskiros teritorijos)
- Trumpesnis kelionių laikas nei Via Baltica ar A2 magistraliniu keliu į Kauną, Varšuvą, Rygą, Taliną ar Vilnių
- Optimali integracija į šalies ir tarptautinius susisiekimo maršrutus („Rail Baltica“, Klaipėdos ir Rokiškio kryptys, automobilių viešasis transportas)
- Mažesnis eismo intensyvumas ir avaringumas automobilių keliuose
- Mažesnė transporto oro tarša
- Mažesnis transporto triukšmo lygis
- Papildomos galimybės Panevėžio regiono augimui (verslo, turizmo vystymas)
- Naujos darbo vietos bei didesnis darbo jėgos mobilumas
- Didesnis vietos gyventojų mobilumas
- Didesnis Panevėžio pasiekiamumas





# Ačiū!

**Mantas Kaušylas**

Projektų parengimo vadovas

„Rail Baltica“ valdymas, LTG Infra

[mantas.kausylas@ltginfra.lt](mailto:mantas.kausylas@ltginfra.lt)

Mob. + +370 626 35520

[ltginfra.lt](http://ltginfra.lt) | [www.rail-baltica.lt](http://www.rail-baltica.lt) | [www.railbaltica.org](http://www.railbaltica.org)