

LAISVĖ JUDĖTI

 Rail Baltica

Projekto pozicija globalioje perspektyvoje

Gytis Mažeika

Tarptautinio bendradarbiavimo grupės vadovas



INFRASTRUKTŪROS SVARBA



Tikslas: įgyvendinti „Rail Baltica“ projektą ir integruotis į 1435 mm geležinkelių tinklą



2030 Rail Baltica



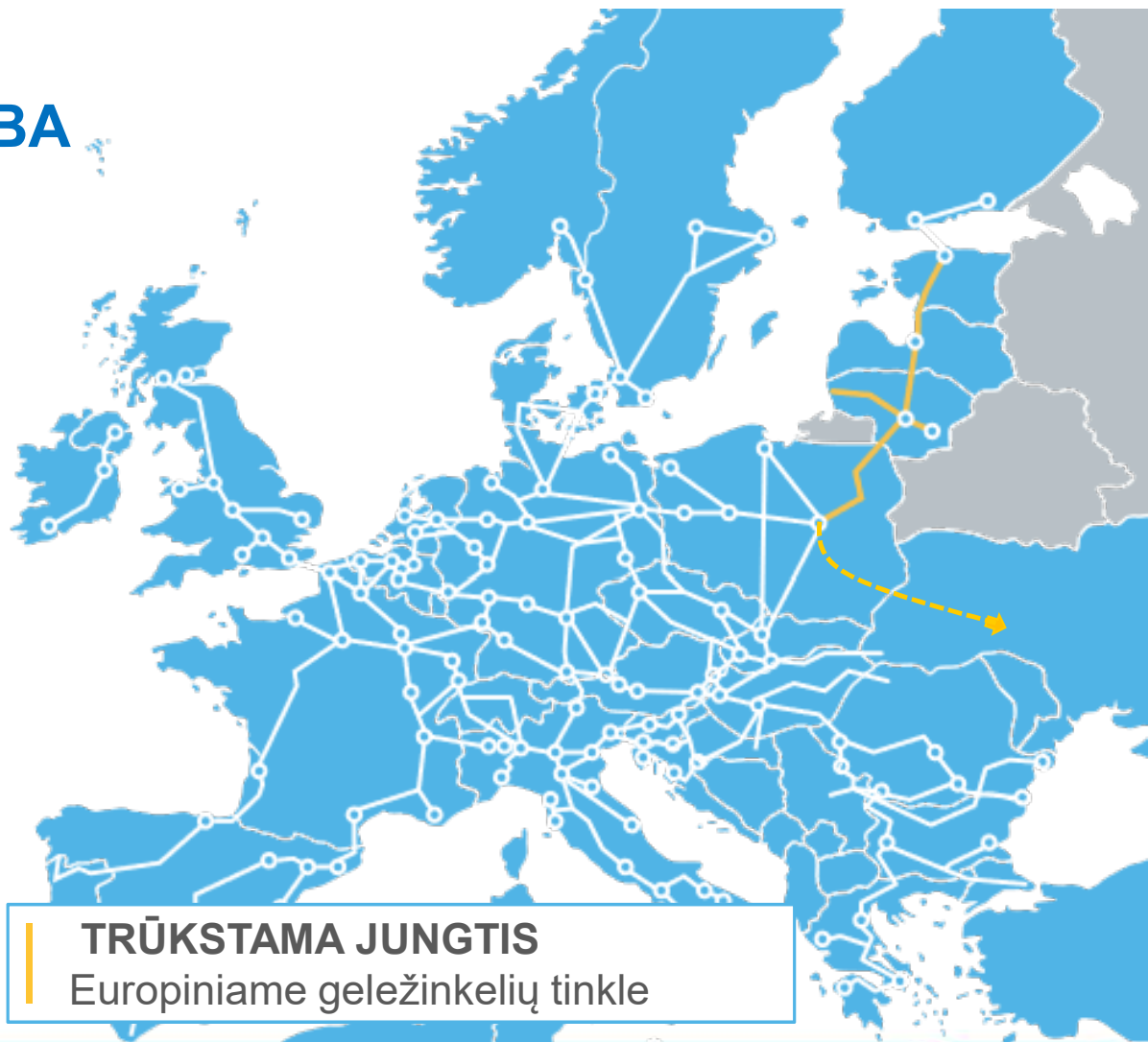
2037 1435 mm gel. linija į Klaipėdą



2050 Pilna LT gel. tinklo migracija į 1435 mm



Nesustoti su „Rail Baltica“ – integruoti Ukrainą su Europa



TRŪKSTAMA JUNGTTIS
Europiniame geležinkelių tinkle



LAISVĖ JUDĖTI

INFRASTRUKTŪROS SINERGIJOS SU RAIL BALTICA MULTIMODALINIU TRANSPORTO KORIDORIUMI

- TEN-T koridorius Šiaurės jūra – Baltijos jūra dalis
- TEN-T koridorius Baltijos jūra – Juodoji jūra – Egėjo jūra dalis
- Pagrindas naujam ekonomikos ir saugumo koridoriui Baltijos regione ir Europos Sąjungoje

Įgyvendinimo strategija 2030

Trijų Baltijos transporto ministrų bendras pareiškimas dėl „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimo:

2024

Pasiruošti statyboms visuose ruožuose

2028

Pirmosios tarptautinės jungties su Lenkija įveiklinimas

2030

Viso projekto įgyvendinimo pabaiga



LAISVĖ JUDĖTI

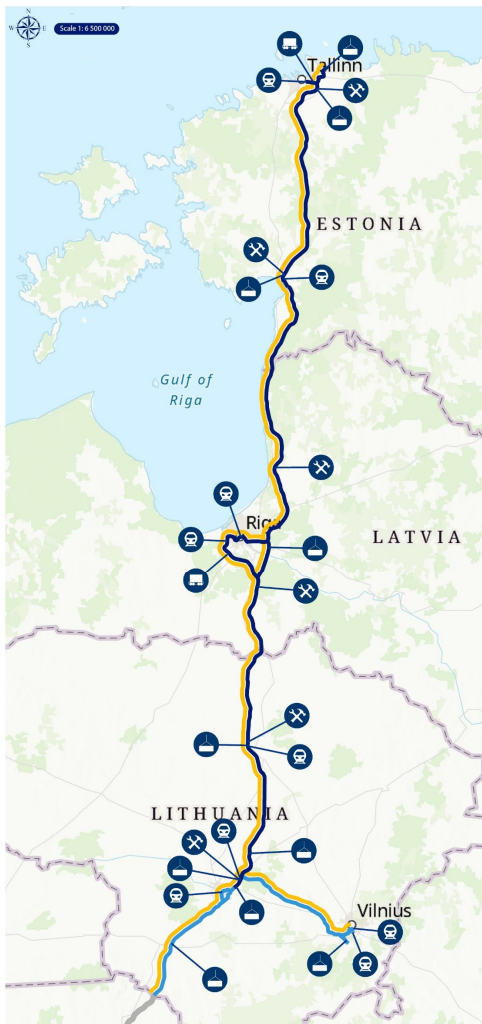
PAPILDOMOS TEN-T KORIDORIAUS ŠIAURĖS JŪRA – BALTIJOS JŪRA (NSB) JUNGTYS



PLĖTROS NAUDOS:

- Alternatyvų kelių transportui kūrimas;
- Klaipėdos uosto veiklų diversifikavimo spartinimas;
- Strateginės alternatyvos Ukrainos krovinių eksportui suteikimas;
- Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos spartesnė integracija į Europos geležinkelių tinklą;
- Karinio mobilumo pajėgumų didinimas.

- NSB koridorius
- Pasiūlymas dėl papildomos NSB koridoriaus jungties
- Planuojama 1435 mm standarto gel. linija į Klaipėdą (įtraukta į atnaujinamą TEN-T reglamentą)



PAŽANGA VIŠOSE PROJEKTO SRITYSE

Projektavimas ir planavimas

- Projektavimo darbai pasistūmėję 640km ilgio ruože; patvirtintos alternatyvos ruožuose nuo Kauno iki Lenkijos sienos ir Kaunas-Vilnius atkarpoje
- Įgyvendinimo grafiko sinchronizavimas su Lenkija
- Pasiruošimo darbai veiklos pradžia

Statybos darbai

- Visose trijose šalyse vyksta pirmojo etapo statybos darbai (stotys, tiltai, viadukai, gyvūnų perėjos ir kt.)
- Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje vykdomi pagrindinės geležinkelio linijos viešieji pirkimai rangos darbams
- Vyksta konsoliduotas viešasis pirkimas, skirtas „Rail Baltica“ statyboms reikalingų medžiagų įsigijimui

Geležinkelio posistemių kūrimas

- Elektrifikacijos bei geležinkelio eismo valdymo ir signalizacijos posistemių projektavimo ir statybos darbų pirkimas visai linijai - šiuo metu vyksta viešieji pirkimai (vyksta 2-asis etapas)

2030 m. įgyvendinimo programa

- 2030 m. – tokią galutinę datą patvirtino Baltijos šalių susisiekimo ministrai (2023 m. sausio mėn.)
- Dėmesys techniškai įgyvendinamam darbų Baltijos šalyse ir Lenkijoje planavimui
- Projektavimo veiklų grafiko stabilizavimas
- Atnaujinamos investicinės sąnaudos, kurios bus paskaičiuotos 2024 m. kartu su atnaujinta kaštų ir naudos analize ir naujos kartos verslo planu.
- Tarpinstitucinės projektų įgyvendinimo struktūros tobulinimas

FINANSAVIMAS

GAUTAS FINANSAVIMAS

Iš viso RB 2,7 mlrd. EUR
Lietuva 990 mln. EUR

PIRKIMAI

Iš viso RB paskelbta virš 5 mlrd.
EUR



FINANSAVIMAS

GAUTAS FINANSAVIMAS

Iš viso RB 2,7 mlrd. EUR
Lietuva 990 mln. EUR

PIRKIMAI

Iš viso RB paskelbta virš 5 mlrd.
EUR



Projekto Rail Baltica įgyvendinimą finansuoja valstybės – Estija, Latvija ir Lietuva, pasinaudamos iki 85 % Europos infrastruktūros tinklų priemonės (CEF) fondo parama.

RAIL BALTICA NAUDOS LIETUVOS REGIONAMS

- **Kaunas** – pagrindinė „Rail Baltica“ stotis Lietuvoje ir pagrindinis krovinių perkrovimo centras.
- **Panevėžys** - nauja infrastruktūra Panevėžio mazge suteiks naujų darbo vietų, daugiau galimybių LEZ plėtrai, padidintas oro uostų pasiekiamumas.
- **Marijampolė** – geresnis susisiekimas su Lenkija, padidėjęs darbo jėgos mobilumas, švaresnis ir mažiau triukšmingas miestas.
- **Vilnius** – Vilniaus geležinkelio stoties rajono rekonstrukcija (Vilnius Connect), Rail Baltica jungtis su Vilniaus oro uostu, daugiau galimybių Vilniaus intermodaliniam terminalui.

BENDRAI

- Išmaniųjų logistikos centrų plėtra
- Efektyvesnė krovinių logistika
- Krovinių vežimo ekonomiškumas
- Perėjimas nuo kelių prie geležinkelių – būdas sumažinti transporto apkrovas „Via Baltica“ ruožuose



PANEVĖŽIO TRANSPORTO MAZGO PLĖTRA



A8 KELIO RUAŽO PANEVĖŽYS-ARISTAVA-SITKŪNAI (7,508 - 87,861 KM) REKONSTRUKCIJA



- Esamas kelias bus rekonstruotas į greitkelio 2+2 kategorijos linijas, įskaitant jungiamuosius kelius ir greičio apribojimą iki 130 km/h;
- Preliminari rekonstrukcijos vertė ~ 965 mln. Eur.
- Prognozuojamas metinis transporto srautų padidėjimas 2024-2054 metais iš Kėdainių į Kauną:
 - 2,6 % lengvųjų transporto priemonių eismui;
 - 4,22 % sunkiasvorių transporto priemonių eismui;
 - Iki 33 000 automobilių per 24 valandų intervalą 2054 m.

Projekto tvarkaraštis:

- Planavimas ir PAV – 2023-2025 m.;
- Žemės paėmimas – 2025-2027 m.;
- Techninis projektas – 2027-2028 m.;
- Statybos darbai – 2028-2030 m.

A10 KELIO RŪOŽO PANEVĖŽYS-PASVALYS-RYGA (9,0 - 66,098 KM) REKONSTRUKCIJA

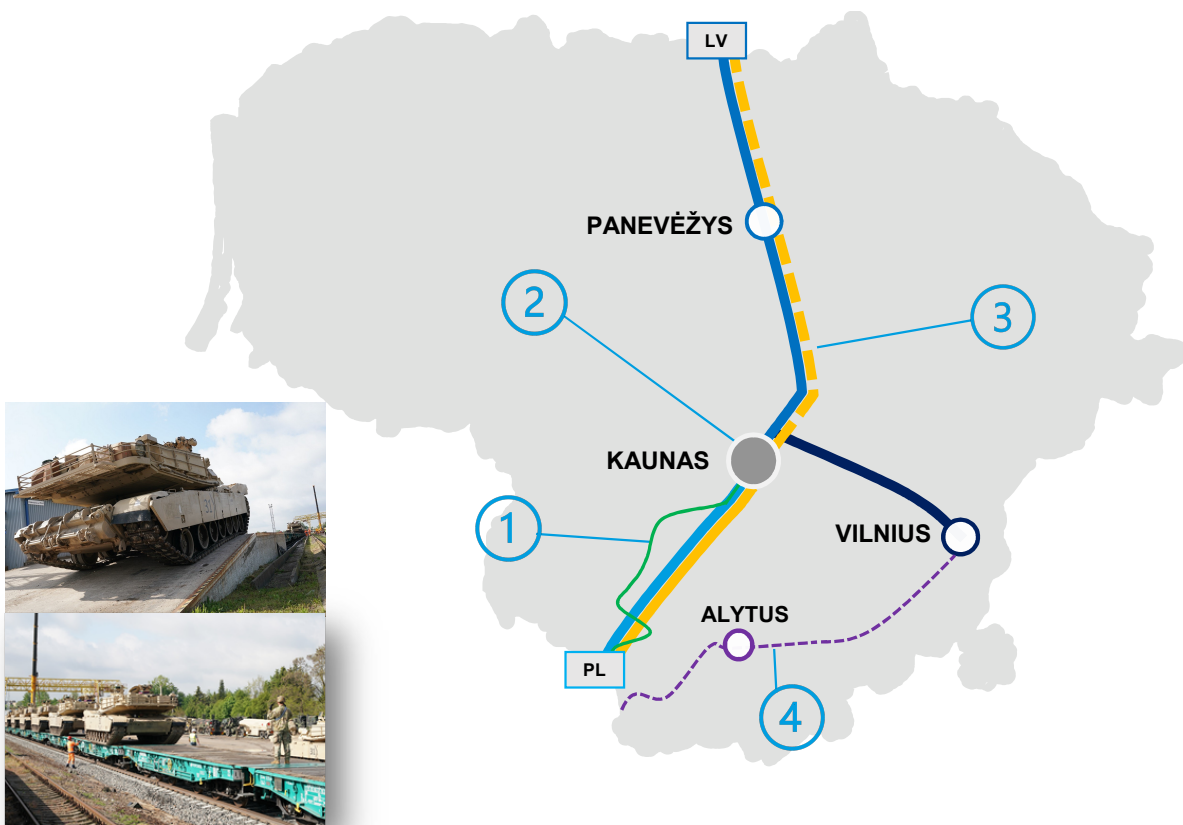


- Esamas kelias bus rekonstruotas į greitkelio 2+2 kategorijos linijas, įskaitant jungiamuosius kelius ir greičio apribojimą iki 110 km/h;
- iki 46,35 km - I kategorijos 2+2 kelias su jungiamaisiais keliais (greitis 110 km/h);
- nuo 46,35 km - Ila kategorijos 2+1 kelias su jungiamaisiais keliais (greitis 100 km/h);
- Preliminari rekonstrukcijos vertė ~ 700 mln. Eur.

Projekto tvarkaraštis:

- Planavimas ir PAV – 2023-2025 m.;
- Žemės paėmimas – 2025-2027 m.;
- Techninis projektas – 2027-2028 m.;
- Statybos darbai – 2028-2030 m.

SVARBIAUSI KARINIO MOBILUMO PROJEKTAI



Nr.	Projektas	Statusas	Finansavimas
1	Signalizavimo ir eismo valdymo sistemos įrengimas esamoje 1435 mm geležinkelio linijoje „Palemonas-LT/PL siena“	Gavus pakankamą finansavimą, projektas galėtų būti įgyvendintas iki 2026 m.	Preliminari vertė – 111,5 mln. EUR
2	Krovos aikštelė Palemonė	Žemės paėmimas ir projektavimas (Planuojama pabaiga I k. 2025) Statybos (Planuojama pabaiga I k. 2027)	Vertė – 26,6 mln. EUR Skirtas ES finansavimas - 13.3 mln. EUR.
3	Via Baltica	Planuojama viso projekto LT teritorijoje pabaiga – 2030 m.	Preliminari viso projekto vertė – 1,9 mlrd. Eur.
4	Svarbiausi karinio mobilumo projektai	Keliams dar nesuteiktas TEN-T kelių statusas, kuris reikalingas finansavimui gauti pagal EITP kriterijus.	

ESAMOS RAIL BALTICA INFRASTRUKTŪROS PANAUDOJIMAS



Kauno intermodaliniame terminale įrengtas 1435 mm pločio bėgių kelias, suteikiantis prieigą prie pakrovimo rampos.

Infrastruktūra jau naudojama karinei technikai krauti.



Intermodaliniai kroviniai vežami iš Kauno intermodalinio terminalo į Duisburgą (Vokietiją).

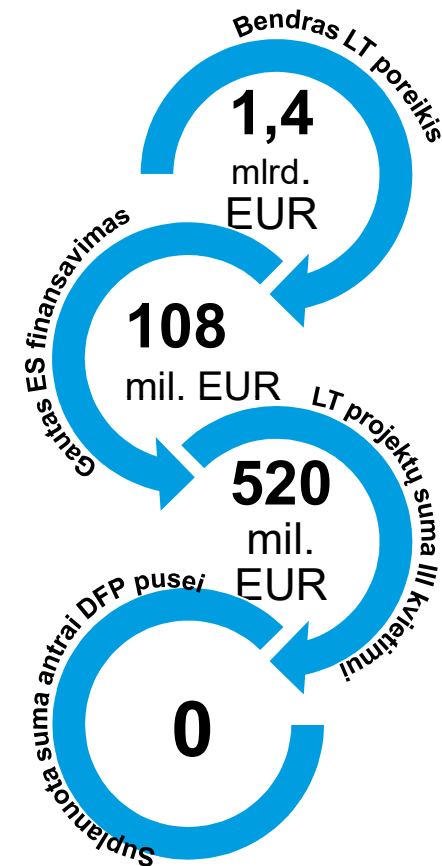
Traukinys kursuoja tris kartus per savaitę ir vienu reisui gali pervežti iki 36 vienetų puspriekabių ir konteinerių.

Ruošiamas naujas krovinių maršrutas į Italiją. Sėkmingai paleistas bandomasis traukinys tarp Kaunas-Duisburgas-Triestas.



KARINIS MOBILUMAS LIETUVOJE

- 1 Lietuva turi didžiulį **karinio mobilumo projektų** poreikį, kurio bendra **vertė siekia 1,4 mlrd. Eur.** Deja, daugumos šių projektų įgyvendinti nepavyks, nes šiemet MM CEF biudžete lėšų neliks.
- 2 Iki šiol **Lietuva gavo 108 mln. Eur.** karinio mobilumo projektams įgyvendinti: 3 „Via Baltica“ ruožams ir krovos aikštei Palemone.
- 3 Paskutiniam (III) karinio mobilumo EITP kvietimui Lietuva planuoja pateikti **10 paraiškų** brandiems ir EITP kriterijus atitinkantiems projektams, kurių **vertė 520 mln. Eur.**
- 4 Ko reikia ES lygmeniu – **padidinti karinio mobilumo biudžetą** pagal dabartinę ES Daugiametę finansinę perspektyvą (DFP). Priešingu atveju antroje DFP pusėje neturėsime pakankamai lėšų strateginių projektų plėtrai. Tokiu atveju ES būtų nepasirengusi būsimoms saugumo rizikoms.



LAISVĖ JUDĖTI

Ačiū!

Gytis Mažeika

Tarptautinio bendradarbiavimo grupės vadovas



gytis.mazeika@sumin.lt



[linkedin.com/in/gytis-mazeika-760b84218/](https://www.linkedin.com/in/gytis-mazeika-760b84218/)

 Rail Baltica



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

TAMPRIŲ SANTYKIŲ TARP PARTNERIŲ IR TIEKĖJŲ KŪRIMAS



Ilgalaikės strateginės partnerystės ir įsipareigojimų kūrimas



Lankstus požiūris, atsižvelgiant į esamą geopolitinį kontekstą ir iššūkius



„Rail Baltica“ projekte daugiau nei 150 aktyvių sutarčių, kurių bendra vertė viršija 1 mlrd. EUR.

Daugiau nei 50 tarptautinių partnerystių

